

Με υπόμνημα της ή ΝΣΚ καταγγέλλει ΤΟ ΑΘΛΙΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

- Έγκληματικό για την υγεία των ναυτεργατών
- Αιτία εγκατάλειψης του ναυτικού επαγγέλματος

Πειραιάς, 28 Ιουν.— Με υπόμνημά της η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ. προς τον υπουργό Ε.Ν. κ. Κεφαλογιάννη, καταγγέλλει το άθλιο καθεστώς τροφοδοσίας των πληρωμάτων, σπληνίζει την αδιαφορία του ΥΕΝ και των λιμ. οργάνων και ζητεί την θέσπιση νέου έδεσματολογίου, διεύρυνση και ένεργοποίηση των αρμοδιοτήτων της επιτροπής έλέγχου του έδεσματολογίου, και αυστηρό έλεγχο των πλοίων για την τροφή που παρέχουν στα πληρώματα.

Η ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ

Έξοργίζονται οι κύριοι εκτελεστικοί της ΠΝΟ όταν τους κατηγορούμε ότι ξεπουλάνε τα συμφέροντα των ναυτεργατών και επιστρατεύουν τους καλοπληρωμένους κονδολοφόρους τους για να «διαψεύσουν» τη ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ και ν' «αποδείξουν» στους ναυτεργάτες ότι η ΠΝΟ υπερασπίζεται και μάλιστα αγωνιστικά, τα συμφέροντά τους.

Ο καθένας όταν είναι ανεύθυνος και ανυπόληπτος μπορεί να λέει (και όταν μάλιστα διαθέτει δημοσιογραφικό όργανο το οποίο μάλιστα μοιράζει δωρεάν) να γράφει ότι θέλει. Όσοι όμως ασχολούνται με τα κοινά, το ναυτεργατικό συνδικαλισμό στην περίπτωσή μας, και σέβονται τους εαυτούς τους και την Ιστορία, τα όσα λένε και γράφουν πρέπει να είναι θεμελιωμένα για να αντέχουν στο χρόνο.

Πριν 36 χρόνια και συγκεκριμένα το 1943 ή Ο.Ε.Ν.Ο. υπόγραψε την πρώτη Σ.Σ. για τους Έλληνες ναυτεργάτες, γεγονός που είναι γραμμένο στην Ιστορία του έλληνοκυ ναυτεργατικού κινήματος, όπως και το ότι με τους άγώνες τους οι Έλληνες ναυτεργάτες στη διάρκεια του δεύτερου παγκόσμιου πολέμου είχαν πελ.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Συνέντευξη Συνδικαλιστών της Π.Ε.Ν.Ε.Ν.

Η «Ναυτεργατική» δημοσιεύει σήμερα τις συνεντεύξεις δυο συνδικαλιστικών στελεχών της ΠΕΝΕΝ, σχετικά με ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο των ναυτών.

Οι συνδικαλιστές Γεώργιος Καθβαδίας και Ήλιος Θωμάδης, ναύτες, μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν., απαντούν σε ερωτήσεις που τους έθεσε η «Ν».

ΕΡΩΤΗΣΗ: Πώς βλέπετε την υπογραφή της τελευταίας Συλλογικής Σύμβασης άκτοπλοϊκών από το προεδρείο της ΠΕΝΕΝ; ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Γ. Καθβαδίας: Δεν είναι η πρώτη φορά που το σημερινό προεδρείο της Διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, στα πλαίσια της φιλοσοφιστικής τακτικής που ακολουθεί η Διοίκηση της Π.Ν.Ο., υπογράφει Σ.Σ. κάτω από έξευτελιστικούς όρους, όχι μόνο στο χώρο της άκτοπλοϊας, αλλά και στα ποταπόδρα, κρουαζιερόπλοια κλπ.

Όπως είναι γνωστό στη Γεν. Συνέλευση που έγινε το Δεκέμβριο του 1978 πάρθηκαν αποφάσεις που καθόριζαν μισθό ναυτή για τα τουριστικά 18.000 δρχ.

και για τα άκτοπλοϊκά αύξηση κατά 250)ο.

Τόσο στα τουριστικά όσο και στα άκτοπλοϊκά οι εγκάθετοι έσπουδσαν τις Σ.Σ. και υπογράψαν 160)ο και για τις δυο συμβάσεις, ενώ οι έφοπλιστές αύξαναν τα εισιτήρια κατά 30 ο)ο με την άνοχη και την υποστήριξη του Υ.Ε.Ν.

Αέζει να τονιστεί το γεγονός ότι η Σ.Σ. των άκτοπλοϊκών υπογράφηκε την παραμονή της άπεργίας που κήρυξε η συντηής διοίκηση των μηχανικών. Η ένεργεια αυτή βοήθησε το παιχνίδι των έφοπλιστών και έπαιξε κατά κάποιο τρόπο άπεργοσπαστικό ρόλο.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 3η σελ.

ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ ΣΤΟ «ΕΛΛΗΝΙΣ»

Ύστερα από καταγγελία που έκανε η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ προς τον εισαγγελέα, το Υπουργείο Έμπορικης Ναυτιλίας κ.λ.π. σχετικά με το γεγονός ότι ο πρόεδρος της Ένωσης Έλλήνων Έφοπλιστών κ. Χανδρής χρησιμοποιεί σε μεγάλο ποσοστό άλλοδαπες στο υπερωκεάνειό του «ΕΛΛΗΝΙΣ», ο προϊστάμενος της εισαγγελίας Πειραιά κ. Δωρής επενέβη στην υπόθεση και σκοπεύει να άσκήσει ποινική δίωξη κατά του κ. Χανδρή.

Η ένεργεια αυτή της Ν.Σ.Κ. κρήθηκε άναγκαία έπειτα από τις συνεχείς διαμαρτυρίες των πληρωμάτων, πολλές από τις οποίες είδαν το φως της δημοσιότητας στην έφημερίδα «Ν» και τον υπόλοιπο ναυτιλιακό τύπο, με τις οποίες οι ναυτεργάτες σπληνίζουν το άσχημο καθεστώς τροφοδοσίας τους και την αδιαφορία των ύπευθύνων.

Υπενθυμίζεται σχετικά ότι η Ν.Σ.Κ. πριν ένα χρόνο είχε άποστείλει άνάλογο υπόμνημα προς το Κ.Α. Πειραιά με το οποίο ζητούσε την έφαρμογή του έδεσματολογίου στα ΕΓ πλοία, καθώς και τη λειτουργία της προβλεπόμενης από το νόμο επιτροπής έλέγχου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι άν και παρήλθε ένας χρόνος από το υπόμνημα αυτό το Λιμεναρχείο ήπρε κανένα μέτρο, ούτε άλλος άρμόδιος συγκινήθηκε.

Θά πρέπει να σημειωθεί ότι έκτός από τα Φ)Γ και σε πολλά Άκτοπλοϊκά Ε)Γ πλοία όπως τα πλοία των κ.κ. Σταθάκη, Ναμικο, Άγαπητού και άλλων έφοπλιστών πολλοί ναυτεργάτες άναγκάζονται να παίρνουν φαγητό από τα σπύτα τους!

Η στάση του Κ.Α. Πειραιά,

ποστέλλει άνάλογο υπόμνημα προς το Κ.Α. Πειραιά με το οποίο ζητούσε την έφαρμογή του έδεσματολογίου στα ΕΓ πλοία, καθώς και τη λειτουργία της προβλεπόμενης από το νόμο επιτροπής έλέγχου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι άν και παρήλθε ένας χρόνος από το υπόμνημα αυτό το Λιμεναρχείο ήπρε κανένα μέτρο, ούτε άλλος άρμόδιος συγκινήθηκε.

Θά πρέπει να σημειωθεί ότι έκτός από τα Φ)Γ και σε πολλά Άκτοπλοϊκά Ε)Γ πλοία όπως τα πλοία των κ.κ. Σταθάκη, Ναμικο, Άγαπητού και άλλων έφοπλιστών πολλοί ναυτεργάτες άναγκάζονται να παίρνουν φαγητό από τα σπύτα τους!

Η στάση του Κ.Α. Πειραιά,

των λιμεναρχείων του έσωτερικού, καθώς και των άντιπροσώπων της ΠΝΟ δείχνει ότι άρχει συμπαιγνία μεταξύ των έταίρων της τριμερούς συνεργασίας με άποτέλεσμα οι ναυτεργάτες να έχουν άφθεσί βορά στην άχλίνοτη κερδοσκοπία των έφοπλιστών και των τροφοδοτικών κυκλωμάτων που έμπορεύονται την τροφή του ναυτεργάτη.

Παρακάτω δημοσιεύουμε άλόκληρο το κείμενο του υπόμνηματός της Ν.Σ.Κ.

Πρός:
Τόν κ. Έμμ. Κεφαλογιάννη
Υπουργό Έμπ. Ναυτιλίας
Κύριε Υπουργέ.

Όπως άσφαλώς θά γνωρίζετε η τροφοδοσία των πληρωμάτων ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Νίκησαν τα πληρώματα

- ΣΤΑ FJB ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΙΟΥ

Ο άγώνας των πληρωμάτων των φέρρυ - μπώτ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΙΟΥ για άνοχη έσπερώσε στέφεται με έπιτυχία. Μέχρι τώρα οι ναυτεργάτες των φέρρυ είσαν «κλειστοί» με άποτέλεσμα να έσθεδόνταν, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες και τις γιορτές στη δουλιά, πολλές φορές 16 ώρες το 24ωρο και να μην πληρώνονταν για όλες τις ώρες ύπερρωρίας.

Η άγωνιστική κινητοποίηση των ίδιων με σταθμό τη μαζική συμμετοχή τους στην έκτακτη σύνέλευση του σωματείου τους στην όποια διαδήλωσαν την άπόφασή τους να μην υπογράψουν «κλειστά», ή έπιμονή και ή ένοχη της πλειοψηφίας τους και ή συμπαράσταση που τους έδωσαν το ντόπιο κίνημα και η Ν.Σ.Κ. έδωσαν τους πρώτους καρπούς.

Μαθαίνουμε ότι σε 10 με 12 φέρρυ δάκλαιο το πλήρωμα, από καπετάνιο μέχρι τζάβενα άπόγραψαν «άνοιχτά», ενώ σε άλλα 7 με 8 έπιμένουν οι περισότεροι και ζητούν «άνοιχτά» και μόνο σε 2-3 έχουν ύπογρά

ψει όλοι «κλειστά» και οι άτομικές συμβάσεις τους έπικυρώθηκαν από τις άρχες. Στα ύπολοιπα 7-8 άπου είναι μισοί - μισοί, άρκετοι «κλειστοί» μετόνοιωσαν και θέλουν και αυτοί «άνοιχτά». Παιός στραβός δεν θέλει το φως του.

Πρέπει να σημειωθεί ότι ή έπιτυχία τους αυτή δεν είτανε εύκολη γιατί οι περισσότεροι ιδιοκτήτες των φέρρυ, άλλοτε με ύποσχέσεις και καλοπιάσματα και άλλοτε με άπειλές και έκβιασμούς και με συνεργούς άριμένους, εύτυχως λίγους, κυδερνήτες προσάδισαν να δημιουργήσουν δυοιστία και διάσπαση στα πληρώματα. Στις ένεργειές τους αυτές, στην άρχή οι λιμενικές άρχες του Ρίου κρούσαν στάση ένθαρυντικής άνοχής, μετά τις διαμαρτυρίες όμως των ναυτεργατών, το τηλεγράφημα της Ν.Σ.Κ. προς το Υ.Ε.Ν. και την Π.Ν.Ο. και την άνακοίνωση της ΝΣΚ Πάτρας, μάδαμε ότι ο κ. Λιμεναρχής Πάτρας κάλεσε άριμένους πλοιοκίτες και κυβερνήτες και τους έκανε άσπηρες παρατηρήσεις.

Δίνουμε στη συνέχεια το τηλεγράφημα της ΝΣΚ προς ΥΕΝ και ΠΝΟ και άποσπάσματα της άνακοίνωσης της Ν.Σ.Κ. Πάτρας.

«Καταγγέλλουμε άπαράδεκτες έκδιαστικές πιέσεις και ένεργειες πλειοψηφίας ιδιοκτητών φέρ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Με τις πλᾶτες του ΥΕΝ και της ΠΝΟ

ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ «ΜΠΑΓΚΛΑΝΤΕΣ» ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ Ο ΧΑΝΔΡΗΣ ΣΤΟ «ΕΛΛΗΝΙΣ»!

Κλειστές άμοιβές 5-6 χιλ. δρχ. παίρνουν οι άλλοδαποι

Πειραιάς, 26 Ιουν.— Διαστάσεις μεγάλου σκανδάλου φαίνεται να παίρνει ή σύνθεση πληρώματος στα πλοία του (πρώτου άθελανιστή) κ. Άντ. Χανδρή, μετά τις άποκαλύψεις της ΠΕΜΕΝ για τον άριθμό των άλλοδαπών και τις άμοιβές που αυτοί παίρνουν στο Υ)Κ «ΕΛΛΗΝΙΣ».

Όπως έγινε γνωστό ή δημοκρατική Διοίκηση της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) με έκτακτη άνακοίνωση της καταγγέλλει ότι ο Πρόεδρος της Ένωσης Έλλήνων Έφοπλιστών (ΕΕΕ) και ιδιοκτήτης του Υ)Κ «ΕΛΛΗΝΙΣ» περιφρονεί και καταπατεί την έλληνοική νομοθεσία εφαρμόζοντας άυθάρετα την διαβόητη ασυμφωνία του «Μπαγκλαντές» που όπως είναι γνωστό ό έφοπλιστές συνήγαγαν με μερικους έμπορους έργατικού δυναμικού της χώρας αυτής.

Στην άνακοίνωση της ή ΠΕΜΕΝ καταγγέλλει συγκεκριμένα ότι «ο κ. Χανδρής χρησιμοποιεί στο έπὸ έλληνοική σημαία ύπερωκεάνειο «ΕΛΛΗΝΙΣ» σαν κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου, κα-

ταστρώματος και γενικών ύπηρεσιών άφροσάστες, οι όποιοι κατά παράβαση άρθρου 680 του Ά.σ.ικού Κώδικα και του 83 του Κ.Ι.Ν.Δ. άμειβονται με κλειστές άμοιβές 5-6 χιλ. δρχ. τον μήνα!...

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Στις άποδοχές αυτές περιλαμβάνονται ό μισθός, τα Σάββατοκράματα και ύπερωρίες! Η παραβίαση της έλληνοικής νομοθεσίας φαίνεται ότι προστατεύεται κατ' έξοχίαν από τον Υπουργό Ε.Ν. δεδομένου ότι το πλοίο έφυγε από τον Πειραιά με την έγκριση του Κεντρικού Λιμεναρχείου.

Υπενθυμίζεται ότι ή «Ν» ένα μήνα πριν καταγγέλλει με άδίασειστα στοιχεία ότι παράμοια κατάσταση επικρατεί και στο να!...

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Άντιπρόσωπος της Π.Ν.Ο.

ΚΟΙΝΟΣ ΨΕΥΤΗΣ

Ο άντιπρόσωπος της Π.Ν.Ο. στην Πάτρα Στ. Θεοτοκάτος το άπόνευμα της Δευτέρας 18)6 έπισκέφτηκε το Ο)Γ «Γεώργιος» που κάνει τη γραμμή Πάτρα - Πρίντιζι για να δώσει τον «Ναυτεργατικό Άγώνα».

Μέλη του πληρώματος των ρώτησαν σχετικά με την άπεργία στα έπιβατηγά άκτοπλοία για την πληρωμή των άναδρομικών που ένδιαφέρει και τους ίδιους γιατί δεν τα έχουν πάρει άκόμη.

Ο κ. Θεοτοκάτος «ένημέρωσε» τους ναυτεργάτες που τον ρώτησαν ότι ή άπεργία πέτυχε και ότι οι έφοπλιστές (τά έσκασαν) (σ.σ. εκφορά του ίδιου του Θεοτοκάτου). Σε περνώντας μάλιστα τ' άφεντικά του της Π.Ν.Ο. σε ψευτιές είπε ότι σταμάτησαν και μερικά καράβια, άνάφερε το «ΝΑΪ'ΑΣ» και ένα - δύο άκόμη. Έρχεται όμως ή άνακοίνωση της Π.Ν.Ο., που γράφει: «Η άπεργία που προκηρύχθηκε για σήμερα στα έπιβατηγά άκτοπλοία, δεν χρειάστηκε να πραγματοποιηθεί σε κανένα πλοίο, γιατί οι πλοιοκτήτες έξέδωσαν...», για να διαψεύσει τον κ. άντιπρόσωπο της Π.Ν.Ο. και να άποδείξει ότι λέει ψέματα σαν κοινός ψεύτης.

ΤΑ ΓΑΛΛΙΚΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ

Με γράμμα της προς την Π.Ν.Ο. ή Έθνική Όμοσπονδία Ναυτεργατικών Συνδικάτων της Γαλλίας ζητά για λόγους άλλης λεγγύης το μοιοκοτάζ των πλοίων «Σπράιν μπόνκερ Χίλλ» και «Λά Ροσέλ» αντίστοιχα των έταίριων «Σαρζέρ Ρεβί» και «Ντελμάς».

Οι λόγοι για τους όποιους ζητείται ή άλληλεγγύη είναι ότι οι δυο αυτές έταιρίες έτοιμάζουν τα με την έγκριση της γαλι-

κής κυβέρνησης, να πάρουν στα παραπάνω πλοία άλλοδαπους άπό ύπό άνάπτυξη χώρας με μισθούς πολύ πιο χαμηλούς από τις γαλλικές Σ.Σ. Πράγμα που πλήττει το δικαίωμα των γαλλών ναυτικών για έργασία, ενώ παράλληλα άντιβαίνει στις βασικές άρχες του Διεθνούς γραφείου έργασιας και του ΟΗΕ για ισότητα στην έργασία μεταξύ των έργαζομένων άσχετα από έθνικότητα, χρώμα ή θρησκεία. Περιμένουμε την άπάντηση της ΠΝΟ.

Λόγια της πλώρης

Η «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» ΜΑΣ

Φαντάζομαι τη χαρά και την υπερηφάνειά σου, αγαπητέ μου ναυτεργάτη, όταν καμάρωνες προχτές στη «Ναυτεργατική» μας το όρατο πλοίο - κομφοτέντζιμα «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» σε πρωτοσέλιδη φωτογραφία και δίπλα τόν... αγαπητό μας συνάδελφο - θαλασσοδαρμένο, θαλασσομάχο κύριον Λάτση... Τί όραϊον πλοίων! Τί όραϊος έφορλιστής! Και τί όραϊα που περνάμε με την άμυνα των τάδεών μας στην εταίρη και περιλαμπρή μας Κοινωνία.

Νά, γιατί λέω ή «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» μας. Αυτό το «μάς» δείχνει όλη την κατανόηση και την... αλληλεγγύη μας, σαν μέλη της ίδιας κοινωνίας.

Τώρα, αν υπάρχουν κάτι μικρές διαφορές ανάμεσά μας ούτε ο κύριος Λάτσης ούτε ήμεις δίνουμε και τόση σημασία...

Έκείνος, να πούμε, αντί για νερό από ένα σκουριασμένο νεποζίτο σε ποntonόρο πλοίο του, συνηθίζει να πίνει σαμπάνια από το τετραόροφο ψυγείο του... Δικαιώμα του! Η σαμπάνια είναι ποτό της ναυτεργατικής τάξεως. Τό πίνει όμως ή υπερήφανη ναυτεργατική μας τάξη διά τών αντιπροσώπων της.

Πίνει, λοιπόν, τη σαμπάνια του εκείνος ο αδελφός μας Λάτσης; «Έβίβει ήμεις!»...

Έκείνος προτιμάει, άς πούμε, άστακτο μαγιονέζα. Δικαιώμα του. Εσύ όμως είσαι έρωτευμένος με την αιώνια ταγκιασμένη καρδιά σου μακαρονάδα. Δικαιώμα σου... Τι μάς χωρίζει; Τί ποτα...

Ανθρωπος κι εσύ, άνθρωπος κι ήμεις.

Ανδ' χρεία μαλακά - άφράτα, έχει ήμεις. Ανδ' κι εσύ, ποτιμένα μπουτσόρα και λάδια ός τά κατάβαθα των πόρων σου. Η διαφορά είναι πως εσύ, αγαπητέ μου ναυτεργάτη, έχεις άπείχθεια στις καρές δέρματος.

Κατά τα άλλα είμαστε άδελφοί και τό πλοίο του «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» — όνειρο στο κύμα, είναι και πλοίο μας. Είναι ή «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» μας!

Έκείνο όμως που χάριξε με την ψυχή της αυτή ή στήλη είναι ο τρέσος της παρουσίας του πλοίου και του αδελφού μας έφορλιστή.

Έκείνος ο τίτλος - καπέλλο πάνω από τη φωτογραφία, τί χαρούμενη και συντροφική άποκάλυψη!

Ένα ευτελέστατο ποσό 32 φωροεκατομμύρια ψωροδολάρια, λέει, έστοίχισεν ή «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» μας. Δηλαδή ένα τίποτε των τίποτων... Τό πλοίο όμως είναι ή σύνθεση του πλοίου. 55 τό πλήρωμα — 22 μόνον οι πτωχοί και άποροι έπιβάτες...

Αυτό θα πεί να χρίζεται άνεση, πολυτέλεια, φαγοπότι μέχρι σκαμού, ντερίλκωμα μέχρι έμφράγματος του μυοκαρδίου ο κύριος έφορλιστής σαν έκαποόσπος της ναυτεργατικής μας βάρδιας.

Τί σημασία έχει τώρα πως λείπουμε ήμεις άπ' τό τραπέζι... Τρώει ήμεις και οι καλεσμένοι του για μάς.. και χορταίνουμε και μεϊς...

Τό πλοίο νάναι καλά... Η «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» μας! Τό πλοίο «μας», λέει, τό απολάμβανε πρώτα ένας άλλος δυστυχής μας έφορλιστής, ο πολυβασανισμένος στη φτώχεια Νιάρχος.

Άλλη όρφάνια αυτός... Άλλη χαμοζωή...

Τώρα θα με ρωτήσεις ίσως, αγαπητέ μου ναυτεργάτη, τίάραχουν άραγε πολλοί άνθρωποι που να συμμετούν αυτή τη δυστυχισμένη μας έφορλιστική όρφάνια, όπως ήμεις;...

Μά και βέβαια. Έπειδή, λέει, κοντά στο «Ατλαντίδες» τους έχουν και μερικά σαπιονάρια που έπρεπε κατά τό νόμο να αποσυρθούν, τό πράγμα έφτασε στη Βουλή των Έλλήνων από αδελφούς βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας και έναν φιλόanthρωπο της ΕΔΗΚ με τό παραπάνω σπαταξικό όρεξη...

Αν άπομακρυνθούν, λέει, τό σκάφη ταύτα, τότε θα έπείλθει άνεπαύστως καταστροφή εις βάρος πτωχών βιοπαλαιστών(!) οτιώνες ενάποθεσαν τάς οικονομίας των, δεκάδες εκατομμυρίων(!) εις άγοράν ενός παλαιού πλοίου κ.λ.π. κ.λ.π.α.

Κλαίς, αγαπητέ ναυτεργάτη;

Εί όχι. Ήσυχασε... Δεν θα πεθάνουν τό όρφανά.

Νίκος Φιζικός

Νίκησαν τά πληρώματα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

Καρυ - Μπαρ Ρίου — Άντρίου όποιος άποσκοπούν τορπιλίστην καθολικό δικαιο σίγμα ναυτεργατών κατηγορίας για όκτώωρη εργασία και άνοκτες υπερπριες ΣΤΟΠ. Παρακαλούμε ένεργήστε άμεσα για ήτρηση θεωρώ έλευθέρων διαπραγματεύσεων μεταξύ ένδιαφερομένων μερών ΣΤΟΠ. Αίστηρή ήτρηση Σ.Σ. και Νόμων από έφορλιστές και Λιμενικές άρχες.

Γιά τη Ν.Σ.Κ. Κ. ΓΙΑΜΠΑΝΗΣ

Πάτρα 21 Ιούνη 1978

...Οι έφορλιστές καταβάλλουν άνεγνωμένους προστάσεις να κάμουν τό ήθικό και την άγνη νιοσύνητά των πληρωμάτων, χρησιμοποιώντας όλες τίς μέθδες από τό καλόπισμα μέχρι την άνοιχτή τρομοκρατία και τη

διάδοση ψευδών ειδήσεων. Καταγγέλλουμε με άγανάκτηση όποιους άποσκοπούν τορπιλίστην καθολικό δικαιο σίγμα ναυτεργατών κατηγορίας για όκτώωρη εργασία και άνοκτες υπερπριες ΣΤΟΠ. Παρακαλούμε ένεργήστε άμεσα για ήτρηση θεωρώ έλευθέρων διαπραγματεύσεων μεταξύ ένδιαφερομένων μερών ΣΤΟΠ. Αίστηρή ήτρηση Σ.Σ. και Νόμων από έφορλιστές και Λιμενικές άρχες.

Στη συνέχεια ή άνακοίνωση της Ν.Σ.Κ. Πάτρας κατόγγελε των FJB ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΡΥΠΗΤΗ και SHIRANDAS για άπαράδεκτες άντερπριες — έκδοτικές ένεργειες σε βάρος όσων δεν δέχονταν να ύπογράφουν κλειστές άτομικές συμβάσεις και τών άντιπροσώπων της ΠΝΟ στην Πάτρα που αυτές τίς κρίσιμες μέρες τό άγώνα έχει έξαρμονιστεί ενώ όφειλε — και είχε ύποσχεθεί — να όρκοκται καθημερινά στο Ρίο.

Και ή άνακοίνωση κατέληγε: Η νίκη είναι δική μας γιατί έχουμε τό δικιο και τό νόμο με τό μέρος μας. Παρόντοι είναι οι έφορλιστές που έπιμένουν ένάμουν μήνα τώρα να μην έφαρμόζουν τί νέα Σ.Σ. που οι ίδιοι ύπόγραψαν και που είναι πιά νόμος που όρίζει ότι ή εργασία είναι 42 ώρες ή βδομάδα και κάθε παραπάνω ώρα άποσκόληση είναι ύπερπρία που πρέπει να πληρώνεται. Ήρθε πιά ή ώρα που κι ήμεις πρέπει να κατοχυρώσουμε ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς και να πάψουμε σκληρούς να δουλεύουμε σαν σκλάβοι.

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
150ΗΜΕΡΗ
ΣΥΝΔΕΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Υπεύθυνος συμφώνως
τό νόμο:
Διοκτίτης — Έκδότης
ΚΩΣΤΑΣ ΓΙΑΜΠΑΝΗΣ
Ε. ΦΩΚΑΕΩΣ 11
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου:
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ
Γερανίου 7 — ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Έσωτερικό έτήσια Δρχ. 400
Έξωτερικό έτήσια Δολλ. 30
Επιχειρήσεις, Δημ. όργανισμοί έτήσια Δρχ. 1.000
Όργανώσεια έτήσια ■ 800

Τό άθλιο καδεστώς τροδοσίας στα πλοία

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.
των των φορητών και έπιβατηγών πλοίων ήταν άνέκαθεν ένα από τό πιο οπουδία ναυτεργατικά ζήτηματα γιατί συνδέεται άρρηκτα τόσο με την ίδια την ύγεια των ναυτεργατών όσο και με τίς σχέσεις εργασίας στα καράδια.

Αέζει να ύπογραμμισθεί ότι τό I.O.B.E. στην πρόσφατη μέλτη του για τό ναυτεργατικό πρόβλημα της ελληνικής ναυτιλίας, ύπεριέλαβε ως ένα από τους κύριους λόγους έγκατάλειψης τό ναυτικού επαγγέλματος ή συντήρησης του χρόνου παραμονής στα καράδια, την κακή τροφοδοσία των πληρωμάτων.

Όστόσο πρέπει να όμολογηθεί ότι παρά την καθολική άναγνώριση της οπουδιότητας του θέματος, τό καθεστώς της κακής τροφοδοσίας των πληρωμάτων όχι μόνο διατηρείται, αλλά όπως καταγγέλλεται από τό ίδιο τους ναυτεργάτες σε μεγάλο άριθμό καραβιών έχει επιδεινωθεί σημαντικά.

Κ. Ύπουργέ.

Η Ν.Σ.Κ. έπειτα από πολύχρονη παρακολούθηση του θέματος αυτού διαπιστώνει και καταγγέλλει τά έξης:

I. Η διακίνηση του όθλιου καθεστώς στην τομή της τροφοδοσίας των πληρωμάτων όφείλεται πρώτα άπ' όλα στην άρνηση των έφορλιστών και της κυβέρνησης της Ν.Δ. να λύσουν τό πρόβλημα αυτό.

II. Τό ίσχυον έδεσματολόγιο δεν τηρείται καθόλου ή παραβιάζεται στην πλειοψηφία των ελληνικών πλοιοκτησιών πλοίων.

III. Άνεξόρτητα από τό είδος και την έκταση της παραβίασης του έδεσματολογίου ή προσφερόμενη τροφή σε πολύ μεγάλο άριθμό πλοίων είναι άνεπαρκής και κυρίως έπικίνδυνη και θανατηφόρα για την ύγεια των ναυτεργατών και τοπικωτική για την όιοσηρότητα τους.

IV. Οι περισσότερες λιμενικές και προέκτες άρχες του έσωτερικού και έσωτερικού άποφείνουν συστηματικά τών διεγνήσεων έλέγχου της τροφοδοσίας, όδοσκοπούν για την έφαρμογή του έδεσματολογίου και την λειτουργία των προλεπομένων έπιτροπών έλέγχου της τροφοδοσίας και όχι σπάνια καλύπτουν τούς παραβάτες ή γίνονται διά κτες των διατυπωμένων ναυτεργατών. Μεροκί πλοίαρχοι τηρούν τό όθλιο της έπιτροπής έλέγχου με τυπικές ύπογραφές.

V. Μεγάλος όριθμός έφ. έταιριών έκδίδει έκδοτικές προς τούς πλοίαρχους έγκυκλίους με τίς όποιες τό νόμιμο έδεσματολόγιο άντικαθίσταται με τό «έδεσματολόγιο της έταιρίας» και ή μηνιαία δαπάνη για την τροφή των πληρωμάτων προσαρμόζεται αυθαίρετα σύμφωνα με τίς όνότητες και τίς όρέξεις των έφορλιστών ή των άρμόδιων τεχνοκρατών τους με σκοπό την κερδοσκοπία και από τό φαγητό του ναυτεργάτη.

VI. Από όλο τό κύκλωμα έμπορίας της τροφής των πληρωμάτων δεν λείπουν φυσικά και ώριαμένοι όσυνειδητοί πλοίαρχοι οι όποιοι σε συνεργασία με τό διάφορο κύκλωμα των σίτες τσάντες κερδοσκοπούν έπίσης σε βάρος των ναυτεργατών.

VII. Έγκληματικές διαστάσεις κατά τίς ύγειες των ναυτεργατών έχει πάρει ιδιαίτερα ή άκαθάρσια των δεξαμενών ποσιμού όδατος για τίς όποιες ή έταιρίες άρνούται να διαδίσουν συχνά την άπαιτούμενη χρηματική δαπάνη για τών καθαρισμό τους.

VIII. Κάθε δικαιολογία που θα μπορούσε να προέλθει από τό YEN σχετικά με τό μέγεθος της ναυτιλίας και την άδυναμία συνεπώς άποτελεσματικού έλέγχου καταρρέει μπροστά στο άτι ναυτιλοκλήτη γεγονότα όπ άκόμα και στο ΕΓ πλοία τίς έκπλοιοί σε τό όποιο βρίσκονται κάτω από τόν όμοιο έλεγχό του Κ.Λ. Πειραδ τό έδεσματολόγιο δεν έφαρμόζεται και καμιά φυσικά άντιστοική έπιτροπή δεν λειτουργεί.

Κ. Ύπουργέ

Με βάση αυτές τίς διαπιστώσεις και έκκαίνοντας από τό γεγονός ότι οι δαπάνες για την τροφοδοσία των πλοίων άποτελούν μέρος του μισθού των πληρωμάτων και συνεπώς οι ίδιοι οι ναυτεργάτες είναι άρμόδιοι να διαχειρίζονται τό ζήτημα της τροφής τους προτείνουμε τό ακόλουθα:

ΓΙΑ ΤΟ ΕΔΕΣΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

—Νά τροποποιηθεί όπου χρειάζεται τό έδεσματολόγιο που Ι.

α) Να γίνουν αύστηρότερες και πιο σαφείς οι διατάξεις για την παροχή φρέσκων στό:

- κρέας
- ψάρια
- λαχανικά
- φρούτα
- γάλα
- βούτυρο
- χυμούς φρούτων.

β) Να άλλάξει και να έμπλουτισθεί σε ποιότητα τό πριβινό.

γ) Να προσδιοριστούν συγκεκριμένα τό μαγειρικά υλικά και ή ποιότητα τους και κυρίως ΝΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΗ Η ΧΡΗΣΗ ΝΤΟΜΑΤΟΡΕΛΤΕ, ΛΙΠΟΥΣ ΚΑΙ ΚΥΜΑ.

δ) Να παρασκευάζονται δύο κύρια έδεσματα την ήμερα τό όποια θα καθορίζονται από τό νέο έδεσματολόγιο.

ε) Νά τροποποιηθεί ό ΚΙΝΔ και ή μη έφαρμογή του έδεσματολογίου καθώς και ή μη λειτουργία της έπιτροπής έλέγχου της τροφοδοσίας να άποτελεί λόγο λύσης της σύμβασης ναυτολόγησης σε βάρος του πλοίου. Η άπαλήμωση για παραβίαση του έδεσματολογίου του άπολύομένου ναυτικού να όριοθεί σε τρεις (3) τουλάχιστον μηνιαίους μισθούς της άτομικής σύμβασης του ναυτικού.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η σημερινή σύνθεση, ό τρόπος λειτουργίας και οι άρμόδιότητες που έχει ή έπιτροπή έλέγχου της τροφοδοσίας δεν της έπιτρέπουν να έκπληρώνει άποτελεσματικά την άποστολή της, γι' αυτό προτείνουμε τό ακόλουθα:

1. Η έπιτροπή να είναι τριμελής, να έκλέγεται κάθε μήνα ή δίμηνο από τό πλήρωμα και να άποσπεύεται από ένα άξιωματικό, ένα ύποέκτακτο και ένα μέλος του κατώτερου πληρώματος.

2. Ο Σπούαρτ θα έλέγχουν την ποσότητα και την ποιότητα των άγορασθέντων τροφίμων. Έάν διαπιστωθεί ότι τά τρόφιμα δεν πληρούν τίς προώποθέσεις της παραγγελίας ή έπιτροπή να έχει τό δικαίωμα να λύσει όλα τό ένδεκνύομενα μέτρα.

3. Η έπιτροπή θα έχει τό δικαίωμα, να κάνει έλεγχο και άπογραφή των τροφίμων κάθε 3 μήνες, καθώς και περιοδικές έπιθεωρήσεις των ψυγείων για να έλέγχει την κατάσταση των χώρων και την καλή συντήρηση και άποθήκευση των τροφίμων.

4. Νά κατοχυρωθεί τό δικαίωμα της έπιτροπής να καλεί τίς ένετες τοπικές ύγειονομικές άρχες.

5. Να άπαλειφθεί ή διάταξη με την όποια τιμωρείται ό ναυτεργάτης που όποιοι οι καταγγελίες για κακή τροφοδοσία μπο

ρεί ν' άποδειχτούν άδόσμες.

6. Η έπιτροπή από κοινού με τόν πλοίαρχο θα ύπογράφει τά έντάλματα πληρωμής των έφοδίων τροφοδοσίας, άντίγραφο δέ των ένταλμάτων θα καταχωρείται στο άρχείο εύθύνη του πριβινοσταμίου της έπιτροπής.

7. Η έπιτροπή έπίσης θα τηρεί έπίσημο όθλιο δεξαμενών και ύδατος.

8. Ο πλοίαρχος πρέπει να άπαλαγεί από τό καθήκοντα προισταμένου τροφοδοσίας.

9. Νά άπαγορευτεί ή ναυτολόγηση ως μαγειρών ότόμων που δεν έχουν τό άντιστοίχο πτυχίο και να άπαγορευτεί έπίσης από τόν μαγειρο ή άνάληψη ταυτοχρόνα και τών καθηκόντων του Σπούαρτ.

Σπούαρτ να ναυτολογούνται αυτοί που είναι κάτοχοι αντίστοιχου πτυχίου.

Κ. Ύπουργέ

Επείλουμε ότι οι συγκεκριμένες αυτές προτάσεις μας πάνω στο άσφαρό δσο και δού πρόβλημα της τροφοδοσίας των πληρωμάτων θα μελετηθούν και θα προσεχθούν όπως πρέπει.

Έχετε και προσωπικά έπανηλμένα διακριθεί την άνάγκη θετικής κινήτρων για τό ναυτικό έπαγγελμα αλλά οι ναυτεργάτες διαπιστώνουν ότι αντί κινήτρων, φρακιδέονται οι ίδιες οι κατακτήσεις τους, καταστρατηγούνται οι νόμοι και οι κανονισμοί σε όλο τό φάσμα των ναυτεργατικών σχέσεων.

Έχουμε την γνώμη ότι στα χαρτιά είναι δυνατόν να φτιαχτούν πολύ όφρα πράγματα αλλά ως συνήθως παραμένουν στα χαρτιά.

Άλλά ή πρόθεση της κυβέρνησης σας και του YEN τού όποιου προ-σας-δσο φαίνεται ότι την τοποθέτησή σας άπέναντι στο σύνολο των προτάσεων που σας διατυπώσαμε.

Έάν τό ύπουργείο σας θέλει να λύσει τό πρόβλημα της τροφοδοσίας όποτε την ύπόθεση της διαχείρισης της σούς ίδιους τούς ένδιαφερομένους, σούς ίδιους τούς ναυτεργάτες, τών όποιων ή τροφή σε τελευταία άνάληψη πληρώνεται από τόν δικό τους ίδρωτα. Κάθε λύση που δεν θα υιοθετούσε την έπιτροπή και τίς άρμόδιότητες της τίς όποιες σας προτείνουμε θα έπιθεωρούσε την κατηγορία που διατυπώσαμε οι ίδιοι οι ναυτεργάτες και ή όργάνωση μας ότι ή κυβέρνηση και τό YEN δεν θέλουν να λύσουν τό πρόβλημα της τροφοδοσίας των πληρωμάτων.

Μετά τηής
Δ. ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ
Γ.Γ. της Ν.Σ.Κ.

ΘΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΘΕΙ ΚΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ:

Σύμφωνα με άδειώστες πληροφορίες ή Ν.Σ.Κ. σκοπεύει να θέσει τό όλο θέμα της τροφοδοσίας, αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα από τόν κ. Κεφαλογιάννη, στην Βουλή και άργότερα στην ΔΟΕ, την ΔΟΜ και την Γραμματεία των 8 εύρωπαϊκών χωρών που έδρεκε στην Όλλανδία. Άκόμα έγινε γνωστό σχετικό δτι ή Γραμματεία της Ν.Σ.Κ. έτοιμάζει νέο μαροπινάκα ύποβαθμισμένων πλοίων.

ΤΟ «ΕΛΛΗΝΙΣ» ΤΟΥ ΧΑΝΔΡΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελίδα
«ΡΟΜΑΝΤΖΑ» τού ίδιου έφορλιστή χωρίς ούτε τό YEN ούτε ή ΠΝΟ να πάρουν κανένα μέτρο.

Στην παραπάνω άνακοίνωση της ΠΕΜΕΝ τό YEN καλείται έπίσης να πάρει τά παραπάνω μέτρα: 1) Νά λάβει άμεσα διοικητικά μέτρα κατά της έταιρίας Χανδρή και όλων των παραβάτων. 2) Νά έφαρμοστεί έση άμοιβή και μεταχείριση έλλήνων

και άλλων ναυτεργατών, 3) να έφαρμοσθεί άπώθηση ή έλληνη νομοθεσία και οι Σ.Σ. Συμβάσεις και 4) Νά άπαγορευτεί ή ναυτολόγηση άλλων χωρών προσηυμένη άδεια του YEN και τό άρμόδιου σωματείου.

Τηλεγράφημα διαμαρτυρίας προς τό YEN έστειλε για τό «ΕΛΛΗΝΙΣ» και ή Διοίκηση της ΠΝΟ. Όπως πιστεύεται, τό τηλεγράφημα στάθμισε για να ρίξει στάγδυ στα μάτια των ναυτεργατών έκείνα από τίς συνταρακτικές άποκαλύψεις της ΠΕΜΕΝ δεδωμένου ότι ή ΠΝΟ γνωρίζει άριστα τίς διαστάσεις τού σκανδάλου που δεν περιορίζεται μόνο στο «ΕΛΛΗΝΙΣ» και τό «ΡΟΜΑΝΤΖΑ» αλλά άφ' όρου όλα τά τουριστικά πλοία της έ.τ. Χανδρή.

Έγκυριο κύκλοι της Ν.Σ.Κ. άφηναν να ένοηθεί ότι αν δεν παρθούν άμεσα μέτρα από τό YEN και την ΠΝΟ για την συμμόρφωση της έταιρίας σύμφωνα με τίς έπιτάσεις της έλληνικής νομοθεσίας και της Δ.Σ. 147 ή όργάνωση θα καταγγείλει τίς παραβάσεις στη ΔΟΕ, την ΔΟΜ και όλόκληρο τό διεθνές ναυτοκαταστατικό κίνημα.

Βυθίστηκε έλληνόκτητο φορητό

Στις 18 Ιούνη Ν.Α. της Μοσχουστέρης συγκρούστηκαν τό υπό λιβερναρή σημαία έλληνόκτητο πλοίο «REGAL SWORD», 14.245 κ.α.χ. με τό άμερικανικό έδεσμευμένολο «EXXON CHESTER», 17.327 κ.α.χ. Τό πρώτο βυθίστηκε και τό πλήρωμά του, 13 έλληνες και 20 άλλοδοποι, καθώς και 4 γυναίκες και ένα παιδί περικυνηλήσαν από τό άμερικανικό πλοίο.

Η ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΠΛΗΣΙΑΖΕΙ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

Τυχεί συνθήκες ζωής και δουλειάς από τίς καλύτερες και ή συλλογική τους σύμβαση που τίς καθόριζε έρχόταν, μετά των Άμερικανών και Σουηδών, τρίτη στον κόσμο.

Στά χρόνια που ακολουθήσαν οι Έλληνες ναυτεργάτες που δέχτηκαν τη συνδυασμένη έπίθεση έφορλιστών, κράτους, ΠΝΟ στα πλαίσια της τριμερούς συνεργασίας έχασαν έδαφος τόσο που οι όροι διαδίσωσης και εργασίας στα έλληνόκτητα καράδια, όπως στην καλύτερη περίπτωση καθορίζονται από τούς κανονισμούς και τίς συμβάσεις, γιατί είναι γνωστό ότι συχνά παραδίσονται άκόμη και στον Πειραιά, μπρος στα μάτια των άρχων και της ΠΝΟ, είναι πάνω από δέκα χρόνια τώρα από τούς χειρότερους στον κόσμο και μόνο με αυτούς που έχουν ό άφροσασιάτες μπορούν να συγκριθούν.

Αυτή είναι ή κατάσταση του Έλληνα ναυτεργάτη που μόνο οι ύποτιθέμενοι συνδικαλιστικοί του ήγέτες δεν βλέπουν, αλλά γι' αυτούς και τούς όμοιούς τους ο λαός λέει ότι «όποιος δεν θέλει να δει και ν' άκούσει είναι χειρότερος από τούς τυφλούς και τούς κουφούς». Τά γεγονότα όμως είναι γεγονότα και θα άναφερθούμε σ' αυτά, όσα τουλάχιστο άφορούν τούς σημερινούς «συνδικαλιστές» της ΠΝΟ.

Είναι γνωστό ότι σχεδόν όλοι οι έκτελεστικοί της ΠΝΟ που ύπογράφουν τίς Σ.Σ. διορίστηκαν από τη χούνα τό 1968. Άκριβώς τό 1968 οι κύριοι αυτοί ύπογράψαν τη Σ.Σ. ποntonόρων με ύοισιατική αύξηση 2,2 καθόσο ή ύπόλοιπη 13,8% μέχρι της συνολικής 16% άποτελούσε άντιστάθμισμα για την ύποτίμηση της στερλίνας από 84 σε 72 δραχμές. Οι ίδιοι, τέλη του 1970, ύπογράψαν τη σύμβαση με 18% όταν ο Καρράς και όριόμειν άλλοι έφορλιστές είχαν δώσει 25% για τούς έξιματικούς και 30% για τά πληρώματα. Τό 1972 ύπογράψαν την περιόδητη σύμβαση του δεκάλιου. Τό 1977 35% σε δύο δόσεις και για δύο χρόνια. Τό 1977 28% σε δύο δόσεις για 18 μήνες και τό 1978 23% περίπου για 15 μήνες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι πρώτες αύξήσεις είναι πέρα για πέρα έξευτελιστικές και οι τελευταίες αν και μεγαλύτερες είναι χειρότερες γιατί δεν άντισταθμίζουν τίς άντίστοιχες αύξήσεις του πληθωρισμού και τό κόστους ζωής στην Ελλάδα, αλλά και σ' όλόκληρο τόν κόσμο.

Οι εύθύνοι των κυρίων έκτελεστικών της ΠΝΟ, όσων ύπογράψαν και συνεχίζουν να ύπογράφουν τίς έξευτελιστικές Σ.Σ. είναι μεγάλες και καμιά δημαγωγία και κανένας κονδυλοόφορος, όσο ίκανός και αν είναι, δεν μπορεί να τίς άποδιώξει.

Καταγγέλλουμε τόν γ.γ. της ΠΝΟ Έμμ. Σαίτη και όσους ύπογράφουν τίς Σ.Σ. ότι καταπατούν τά συμφέροντά μας σε σχέση με τούς εργαζόμενους στη στερνή και την εργατική νομοθεσία στη χώρα μας όπου άνάλογα με τό δικό μας επαγγελματά θεωρούμεν βαρεία και άδυναινια, παίρνουν από χρόνια οικογενειακά έπιδόματα, έπιδόματα πολυτελίας, όδρο Χριστουγέννων και Πάσχα, μισθό άσθενείας 100% σόν τό άντίτιμο τροφής όταν άποτελεί μέρος του μισθού τους.

Τους καταγγέλλουμε έπίσης για την ύπαρξη δύο μισθών (πίτσας και Σ.Σ.) για τούς έξιματικούς με όλες τίς οικονομικές και επαγγελματικές συνέπειες για τούς ίδιους, αλλά και για τά κατώτερα πληρώματα που ό μισθός τους είναι αυτός που καθορίζουν οι Σ.Σ., πράγμα που όδηγει και όλοκληρώνει τόν άφελανισμό τους. Όμα καταγγέλλουμε άκόμη για την έξευτελιστική άμοιβή των ύπερρωιών και έξτρα εργασιών, της χρονιάτικης άδειας και τών έπιδομάτων τά όποια ύπολογίζονται στη βάση του μισθού τών Σ.Σ. και σε κατόφρη άντίθεση με τά ίσχύοντα στη στερνή όπου ή άδεια και τά έπιδόματα ύπολογίζονται στο σύνολο των άποδοχών και ή ύπερπρία είναι όρομίστο σόν 25% και για τίς Κυριακές και άργιες 75% και πάνω.

Χαρακτηριστικό της άπεμόλνησης των δικαιωμάτων μας τά όποια θα μπορούσαμε να διεκδικήσουμε δικαστικά αν ή Π.Ν.Ο. δεν μάς δέσμευε με τίς Σ.Σ. που ύπογράφει είναι και τό γεγονός ότι ή άποζημίωση που προβλέπεται από τόν Κ.Ι.Ν.Δ. και όχι από τίς Σ.Σ. ύπολογίζεται με βάση τό μισθό της άτομικής σύμβασης του ναυτεργάτη.

Περιορίζομαστε σ' αυτά αν και δεν είναι μόνο αυτά που βασανίζουν τούς ναυτεργάτες που παλεύουν χωρίς την ύποστήριξη, ούτε λόγος να γίνεται για καθόληση της ΠΝΟ, στα καράδια και στην πατρίδα για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τις συντάξεις, τη διαδοκική άσφάλιση, τό έδεσματολόγιο, τη ναυτική έκπαίδευση, την επαγγελματική κατοχύρωση κι' άξιοπρέπεια κ.ά.

Γιά όριόμένα άπ' αυτά ή ΠΝΟ κάνει χαρτοπόλεμο που κατευθύνεται κύρια προς τούς ναυτεργάτες και άποσκοπεύει να τούς ξεγελάσει ότι όδθεν ή ΠΝΟ δεν κάθεται με σταυρωμένα τά χέρια, αλλά άγωνίζεται. Άπό λόγια και από χαρτοπόλεμο έχουν χορτάσει οι ναυτεργάτες. Τά προβλήματα τους όμως που πληθαίνουν και όζύνονται άπαιτούν γρήγορες και ριζικές λύσεις. Αυτές μετρών και με βάση αυτές θα κρίνουν οι ναυτεργάτες και ή μέρα της κρίσης πλησιάζει.

ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ

Σύμφωνα με τά πρώτα άποτέλεσματα της άπογραφής, που διενήργησε τό YEN, τό ποσοστό των άλλοδοπων στα πλοία υπό έλληνη σημαία άνέρχεται σε 30,9%, ενώ στα υπό έένες σημαίας έλληνόκτητα πλοία τό ποσοστό αυτό φτάνει τό 40,7%.

Συγκεκριμένα στα φορητά ύπό έλληνη σημαία, επί 51.588 ναυτεργατών οι έλληνες ήταν 44.180 και οι άλλοδοποι 17.408. Στα δεξαμενόπλοια επί 9.117 ναυτεργατών: έλληνες 6.570, άλλοδοποι 2.577. Στα τουριστικά: σό νόλο ναυτεργατών 5.597, Έλληνες 4.919, άλλοδοποι 678.

Συνολικά στα πλοία που άπελάφτησαν και που φέρουν έλληνη σημαία άπηρετούσαν 67.377 ναυτεργάτες από τούς όποιους οι 46.565 ήταν έλληνες και οι 20.812 άλλοδοποι.

Είναι φανερό ότι ή άπογραφή άφορά μόνο ένα μέρος της έλληνικής έμπορικής ναυτιλίας και ότι πολλά πλοία, άσφαλώς αυτά που είχαν και τό μεγαλύτερο ποσοστό άλλοδοπων, άπέφυγαν να άνών άπογραφή.

Παρ' όλα αυτά και με τά λεπτά όσα στοιχεία βγαίνει ότι στα υπό έλληνη σημαία άπηρετούν άλλοδοποι σό ποσοστό 31% ενώ ό νόμος προβλέπει μόνο 25%.

'Απ' όσα μᾶς γράφουν

Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Ἡ διαφορά ανάμεσα σὲ δύο Σωματεῖα

Ἀγαπητὴ «Ναυτεργατικὴ»
Πρὶν λίγες μέρες ἐγὼ κι' ἐ-
νας δόκιμος μηχανικός ξεπαρ-
κάραμε στὴν Ἀμερικὴ καὶ φθά-
σαμε στὸν Πειραιά στὶς 10 τοῦ
Ἰουνίου.

Κατὰ τὴν ἀπόλυσή μας, ὁ πλοῖ-
αρχος μᾶς κράτησε τὰ ἔξοδα
ἀντικαταστάτῃ, χωρὶς ὅμως νὰ
ἔχουν ἐρθεῖ ἀντικαταστάτες μας
στὸ καράβι.

Εἶχα ἐργασθεῖ στὸ πλοῖο 7 1) 2
μῆνες, ὁ δόκιμος μηχανικός 8
1) 2 μῆνες.

Ὁ συνδελφεός μου δόκιμος
ἀπευθύνθηκε στὸ σωματεῖο τοῦ
τῆν ΠΕΜΕΝ, ὅπου ἐνδιαφέρθη-
καν πραγματικά, τηλεφώνησαν
στὴν ἐταιρεία καὶ κανόνισαν πῶς
σὲ μὴ - δύο μέρες θὰ πάρει πῶ-
σὶ τὰ ἔξοδα ἀντικαταστάτῃ.

Ἐγώ, μὲ τὴ σειρά μου, σὺν
λιπαντῆς πού εἰμαι, πῆγα στὸ
σωματεῖο «Ὁ Στέφανος» γιὰ

νὰ ζητήσω τὴ συμπαράστασή
του. Δυστυχῶς δὲν εἶδε κανέ-
να οὔτε τὸ παραμικρὸ ἐνδιαφέ-
ρον. Μοῦ εἶπαν μόνον νὰ ἀπευ-
θυνθῶ στὸ δικηγόρο τῆς Π.Ν.Ο.

Ἡ περίπτωση μου δείχνει ὁ-
νόλογα τὴ διαφορά ἀνάμεσα
σὲ δύο σωματεῖα. Τὴν ΠΕΜΕΝ,
πού ἔχει σὺν σκοπὸ τὴν ἐξυπη-
ρέτηση τῶν μελῶν τῆς καὶ τὴν
ὑπεράσπιση τῶν συμφερόντων
τους, καὶ τὸ σωματεῖο «Ὁ Στέ-
φανος» πού ἀδιαφορεῖ γιὰ τὰ
μέλη του, ἀποφεύγει μάλιστα
καὶ νὰ τὰ αὐξήσει, μὴ τυχόν καὶ
διαταραχθεῖ ἡ μοῦρα καὶ γιὰ τὴν
ἐπιβίωσή της.

Ἐυχαριστῶ γιὰ τὴ φιλοξενία
Π. Β., Λιπαντῆς

ΑΦΟΡΗΤΕΣ ΣΥΝΟΗΚΕΣ ΣΤΟ «ARCTIC MARINER»

Ἀπὸ μέλη τοῦ πληρώματος
τοῦ πλοίου ψυγείου «ARCTIC
MARINER», ἐλληνικῆς σημαίας,
τῆς ἐταιρείας FRANCOS SH-
IPPING Co, πήραμε γιὰ δημοσί-
ευση τὴν παρακάτω καταγγελία:

«Ἀγαπητὴ «Ναυτεργατικὴ»,
Στὸ πλοῖο μας ἔχουμε τὶς πὺ-
λὲς κατω συνθήκες: Οἱ ἀλλοδαποὶ ἀ-
ποτελοῦν τὸ 50% τοῦ πληρώμα-
τος. Γυμνάσιο ἐγκαταλείψης ἔ-
χουμε μόνον μὰ φορὰ σὲ 6 μῆνες.

Ὁ πομπὸς ἀσφυγμάτων δὲν λει-
τοουργεῖ ἐπὶ δύο μῆνες.
Στὸ μηχανοστάσιο δὲν ὑπάρχει
ἐπαρκὲς ἐξοπλισμός.
Στὴ μηχανὴ ἔχουμε ἑλληνες μὲ-
ν τὸν Ἀ. καὶ τὸν Β. μηχανικό.
Ὅλοι οἱ ἄλλοι εἶναι ἀλλοδαποί.
Ἡ ἄλληλογραφία καὶ τὰ ἐμβά-
σματα καθυστεροῦν συστηματικά.
Στοὺς κοινόχρηστους χώρους
δὲν ὑπάρχει νερὸ καὶ κουβέταλες

μὲ τὸ μπουνιέλο.
Σὲ 4 λιμάνια δὲν μᾶς δόθηκαν
χρήματα.

Οἱ ὑπερωρίες μειώνονται συ-
στηματικά.

Ἡ τηλεόραση ἀξίμων δὲν λει-
τοουργεῖ. Τηλέφωνο τοῦ πληρώ-
ματος καὶ βιβλιοθήκη δὲν ὑπάρ-
χουν.

Ἀς σημειωθεῖ ὅτι πρὶν λίγους
μῆνες στὸ Ρότερνταμ 11 μέλη
τοῦ πληρώματος κατὰγγελλαν τὴ

Σύμβαση καὶ παλιννοστήθηκαν μὲ
τὴν ἐπέμβαση τῆς Π.Ν.Ο. Ἡ κα-
τάσταση ὅμως δὲν ἔλλαξε.

Ἀς τὰ ἔχουν ὑπόψη τους οἱ
ἀρμόδιοι πού ἀρδεύονται νὰ κοι-
τάζουν ὅτι ἔχουμε τὴν πρώτη
ναυτιλία στὸν κόσμο.

Ἐυχαριστοῦμε γιὰ τὴ φιλοξε-
νία.

Ἀκολουθοῦν οἱ ὑπογραφές ἐ-
πὶ μελῶν τοῦ πληρώματος».

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ Ἡ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΤΟ ΔΕ «ΓΕΡΑΝΕΙΑ»

Μέλη τοῦ πληρώματος τοῦ
ΔΕ «Γεράνεια» μᾶς καταγγέ-
λουν ὅτι ὁ πλοίαρχος Ἰ. Ἀπέρ-
γης συμπεριφέρεται θάνατος
στὸ πλοῖο. Σὲ κάθε διαμαρ-
τυρία μελούς τοῦ πληρώματος
γιὰ τὴν προφοδοσία ἢ κατὰ ἄλλο
ἐπιβάλλει βαρεῖα πρόστιμα καὶ
λέει στερεότυπα: «Ἄν δὲν σοὺ
ἀρέσει πᾶρε τὴ βαλίτσα σου καὶ
φυγε».

Δεκατρία μέλη τοῦ πληρώμα-
τος κατὰγγελλαν τὴ σύμβαση λό-
γω κακῆς προφοδοσίας. Γυμνά-
σιο ἐγκαταλείψης πλοίου δὲν γί-
νεται ποτέ. Φρέσκα πρόφραμα
δὲν ποῖνται ποτέ. Ἐπιτροπὴ
προφοδοσίας λειτουργεῖ τυπικά

καὶ γιὰ λογαριασμὸ τῆς ὑπογρά-
φει πάντα ὁ ὑποπλοίαρχος Βι-
δάλης Ἀλ.

Στὸ καράβι ὑπάρχουν 22 ἑλ-
ληνες καὶ 18 ἀλλοδαποί. Ἐπίσης
καταγγέλλεται ὅτι ἕνας Φιλιπ-
πίνος μαχαίρωσε τὸν πλοίαρχο
καὶ τὸν τραυματίασε σοβαρά.
Παρ' ὅλα αὐτὰ ὁ πλοίαρχος λέ-
ει ἀνοιχτά: Χίλιες φορές καλὸ
τερεῖο ὁ ἔξοις ἀπὸ τοὺς ἑλληνες
ναυτεργάτες.

Γιὰ τὴν ἀρνητὴ αὐτὴ συμπε-
ριφορὰ τοῦ πλοίαρχου διαμαρτυ-
ρήσαμε ἐντονα καὶ ζητᾶμε νὰ
γίνει σχετικὴ ἐρευνα.
Τὴν καταγγελία ὑπογράφουν
ἐννέα μέλη τοῦ πληρώματος.

Διακρίσεις καὶ παλινανθρωπιές

● ΣΤΟ ΕΓΓ. ΟΥΓ. «ΚΡΗΤΗ»

Ὁ Β. μηχανικός Χατζηγιάν-
νου Ἀριστείδης μᾶς καταγγέ-
λει:

«Ἐμπροσθέντος στὸ ΕΓΓ. ΟΥΓ.
«ΚΡΗΤΗ». Ἐνὸς σὲ ἄλλους
ἀξιοματικούς ἐπιτελεστέον νὰ
παίρνουν μαζί τους τὰ «Ι.Χ.»
τους, σὲ μὲνα ἀρνήθηκαν νὰ παῖ-
νουν μαζί μὰ μοτοσυκλέτα μου.
Ἄπ' ἀφορμὴ τὴν ἀπαράδεκτη αὐ-
τὴ διάκριση ζήτησα νὰ ἀπολυ-
θῶ ἀπὸ τὸ πλοῖο. Τελικὰ ὅμως
ὁ Α. μηχανικός μὲ ἔπεισε νὰ ἀ-
ποσύρω τὴν αἰτήσή μου γιὰ πα-
ραίτηση. Σαφινικά, ὅσοι ἀπὸ
12 μέρες, στὶς 21 τοῦ Μᾶη, καὶ
ροφωρήθηκαν ὅτι σὲ πλοῖο ἦρθε
ἀντικαταστάτης μου. Ὅπως δι-
απιστώθηκε, ὁ ὑπαρχος πῆρε μὲ-
σα ἀπὸ τὸν κάλαθο τῶν ἀρχί-
στων τὴν παραίτησή μου πού ἐ-

γὼ εἶχα ἀνακαλέσει καὶ μὲ βάση
αὐτὴ τὴν παραίτηση μὲ ἀπέλυ-
σαν ἀπὸ τὸ πλοῖο ἀκαριαίως ἀνα-
νασταί! Διαμαρτυρήθηκα στὸ
Λιμεναρχεῖο, ἀλλὰ ὁ κ. Φωτισ-
της μὲ πάλιν ἐντονα ὅπως μὲ
πέδεψε τὴν τσαλακωμένη παραί-
τησή μου καὶ ἔδωσε ἐντολή νὰ
μὲ ἀπολύσουν χωρὶς καμιά ἀπο-
ζημίωση. Αὐτὰ συμβαίνουν μέσα
στὰ ἀποστολικά στὶς μέρες μας.
Μόλις κανεὶς ζητήσει νὰ ὑπερ-
συστεῖ κάποιο δικαίωμά του καὶ
δυσχεραστῇ τοὺς «ἀνθρώπους»
τῆς ἐταιρείας μπαίνει μπροστὰ
ἐνὸς ἀποστολικοῦ τῆς τρομοκρατίας
καὶ βρίζεται ἐξῆς ἀπὸ τὸ καρά-
βι.

ΑΡ. ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΟΥ
Β. μηχανικός Ε.Ν.

ΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΗΣ Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Ἀπὸ τὴν Ἀγκόρα ὅπου βρί-
σκονται πολλὰ ἑλληνικὰ πλοῖα
πήραμε τὸ παρακάτω ψήφισμα
πὺλὲς ὑπογράφουν πολλοὶ ἑλληνες
ναυτεργάτες:

«Ἐμεῖς οἱ ναυτεργάτες πού
βρισκόμαστε στὶς ράδες καὶ τὰ
λιμάνια τῆς Ἀγκόρας πληρωμέ-
στηκαμε γιὰ τοὺς ἀπεργητικούς
στῆς ΠΕΜΕΝ καὶ τῆς ἐρο
μοκρατικῆς ἀπολύσεως τῶν ἀπερ-

γῶν μηχανικῶν ἀπὸ τὰ ἀποστολο-
γικά, ἐκπράξοντες τὴν συμπαράστα-
σή μας, στὴ Διοίκηση τῆς ΠΕ-
ΜΕΝ. Διαδηλώνουμε τὴν ἀλλη-
λεγγιή μας στοὺς διακυμάνους
μηχανικούς. Καταγγέλλουμε τὴν
Διοίκηση τῆς Π.Ν.Ο. γιὰ τὴν ψυ-
χρὴ ἀπάθεια καὶ ἀνοχή τῆς κατὰ
ἀπὸ τὴν ὁποία γίνονται οἱ ἀπο-
λύσεις. Διαμαρτυρόμαστε γιὰ τὴν
στάση τοῦ Ὑπουργοῦ Ε.Ν. πού
παρὰ τὶς διαβεβαιώσεις ὅτι δὲν
θὰ διοχθεῖ κανέναν μηχανικὸν
ἐμπροσθέντος τῆς πρωτοφανῆς τρο-
μοκρατικῆς ἀπολύσεως! Ἀποφα-
σίσαμε τὸ παρὸν ψήφισμα πού ἐ-
γινε στὰ ραντεβού μας μέσῳ
VHF καὶ στὶς προσωπικὲς ἐπα-
φές καὶ συζητήσεις μας ὅπως
τελικὰ διαμορφώθηκε νὰ σταλεῖ
στὴ Διοίκηση τῆς ΠΕΜΕΝ καὶ
νὰ δημοσιευθεῖ στὸ περιοδικὸ
«ΕΝΩΣΗ» καὶ στὴν ἐφημερίδα
«Ναυτεργατικὴ».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Πρὸς τοὺς ἀναγνώστες τῆς «Ν»

Μὲ τὴ συνεχιζόμενη καὶ ἐντεινόμενη πολιτικὴ
τῆς μονόπλευρης λιτότητας πού ἐφαρμόζει ἡ
Κυβέρνηση τῆς «Ν.Δ.», ὁ τιμάρθρος ἀνεβαίνει
καθημερινὰ ὅλο καὶ περισσότερο.

Ἐνα ἀπὸ τὰ πρόσφατα μέτρα τῆς Κυβέρ-
νησης σχετικὰ μὲ τὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἐξωτερικοῦ
ἐσωτερικοῦ πού αὐξήθηκαν μέχρι 130%, ἐπληξε
πολύ σοβαρὰ τὴν ἐφημερίδα «Ναυτεργατικὴ», ἡ
ὁποία βασικὰ ταχυδρομεῖται πρὸς τοὺς ἀναγνώ-
στες τῆς. Ἀποτέλεσμα τῆς αὐξήσεως αὐτῆς τῶν
ταχυδρομικῶν τελῶν τὰ ταχυδρομικὰ ἔξοδα τῆς
«Ν» ἔχουν ὑπερδιπλασιασθεῖ. Γι' αὐτὸ ἡ διεύθυ-
νή τῆς βρῖσκεται στὴ δύσκολη θέση νὰ ἀναγγεί-
λει τὴν αὐξηση τῆς συνδρομῆς ἐσωτερικοῦ ἀπὸ
300 σὲ 400 δραχμῆς καὶ ἐξωτερικοῦ ἀπὸ 20 σὲ 30
δραχμῶν τὸ χρονο. Πιστεύουμε ὅτι οἱ ἀναγνώ-
στες μας θὰ δείξουν τὴν ἀπαιτούμενη κατανόη-
ση καὶ θὰ ἀνταποκριθοῦν στὶς μεγάλαις ἀνάγκες
τῆς «Ν» ὑπὲρ τὴν αὐξηση τῶν ταχυδρομι-
κῶν τελῶν.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ «Ν»

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

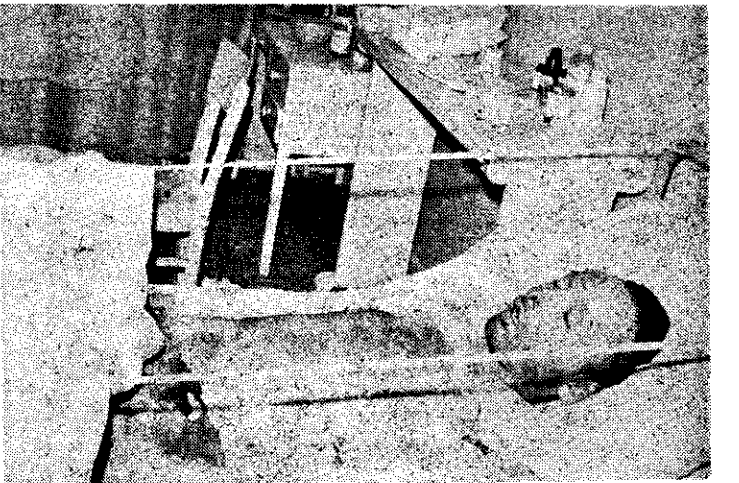
ΗΛΙΑΣ Β.	Δρχ. 1000
ΝΙΚΟΣ Κ.	» 200
ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.	» 1000
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ρ.	» 500
ΣΑΒΒΑΣ Τ.	» 500
ΑΝΔΡΕΑΣ	» 500
ΔΙΟΝΥΣΗΣ	» 1000
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ.	» 500
ΣΤΕΛΙΟΣ Κ.	» 1000
ΧΡΗΣΤΟΣ	» 1500
ΓΡΗΓΟΡΗΣ Γ.	» 150
ΘΑΝΑΣΗΣ Α.	Δολάρια ΗΠΑ 30

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ

Στὸ πρόσφατο ἀτύχημα πού συ-
νέβη στὸ ΔΕ «AL WASEL»
στὴν Κυνοσοῦρα Σαλαμίνης,
τρεῖς ἄνθρωποι ἔχασαν τὴ ζωή
τους καὶ ἕνας ἄλλος χαροπαλεῖται
μέρες τώρα, ἐνῶ ἄλλοι τραυμα-
τίστηκαν πὺλὲς ἑλαφρῶς.

Μέχρι τώρα δὲν ἀνακοινώθη-
καν στὸν τύπο οἱ αἰτίες πού προ-
κάλεσαν τὴν ἐκρήξη οὔτε κατα-
λογίσθηκαν τυχόν εὐθύνες σὲ ὁ-
πεύθυνους. Βέβαιον πάντως εἶναι
ὅτι: στὸ πλοῖο πού ἐπισκευάζον-
ταν γίνονταν ὀξυγονοκολλητικὲς
ἐργασίες, ἐνῶ ἔχει καταγγελλεῖ

Ἀχ. Καραμανλῆ, πῆρε σὲ ρεκόρ
ταχύτητας στὴν Κέρκυρα ἐλικό-
πτερο, πρῶτα πού συνέβαλε ση-
μαντικά στὴ σωτηρία τοῦ τραυ-
ματία. Ἐπικροτοῦμε καὶ χειρο-
κροτοῦμε γιὰ τὴν τόσο γρήγορη
καὶ τελεσφόρα ἐνέργειά. Διερω-
τώμαστε ὅμως: Θὰ ἦταν πολὺ νὰ
ζητούσαμε, σὲ μιὰ περιοχὴ ὅπου
ἐργάζονται χιλιάδες ἐργαζόμενοι
μέσα σὲ ἐξαιρετικὰ ἐπικίνδυνες
συνθήκες, νὰ ὑπάρχει ἔστω καὶ
ἓνα (1) αὐτοκίνητο πρώτων βοή-
θειῶν, ἐφοδιασμένο μὲ τὰ στοι-
χειώδη μέσα ἐπέμβασης σὲ κρί-



ὅτι μέσα στὰ καύσιμα τοῦ πλοῖ-
ου ἦταν ἀναμειγνύμενη μεγάλη πο-
σότητα ἀκατέργαστου πετρελαιοῦ.

Ἐπίσης καταγγέλλεται ἐπὶ νῦν
μα ἀπὸ τοὺς παθόντες ὅτι κατὰ
τὶς τραγικὲς στιγμὲς τοῦ ἀτυχή-
ματος παρατηρήθηκε παντελὴς
ἐλλείψη μέσων παροχῆς πρώτων
βοηθειῶν καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν
τραυματιῶν σὲ νοσοκομεῖο ἐγινε
μὲ ἓνα «τζιπ» τοῦ λιμενικοῦ.

Μὲ τὴν ἐγκαίρεια θέλουμε νὰ
σημειώσουμε τὸ ἔξης: Ὅταν συ-
νέβη τὸ δυστύχημα μὲ τὸν κ.

σιμες καταστάσεις: Περιμένουμε
τὸ πόρισμα τῶν σχετικῶν ἀνακρί-
σεων καὶ τὴ λήψη μέτρων γιὰ
τὴν ἀποτροπὴ, μελλοντικά, παρό-
μοιων πολύνεκρων τραγωδιῶν.

Στὴ φωτογραφία: Ὁ συνάδελ-
φος Νίκος Θεωμάδης, 29 ἐτῶν,
Β. μηχανικός, πού τραυματίστη-
κε βαρεῖα ἐνῶ ἐργάζονταν μερο-
κάματο στὴν ἐπισκευὴ τοῦ «AL
WASEL».

Ὁ συνάδ. Ν. Θεωμάδης εἶχε
παντερεῖται μόλις πρὶν ἀπὸ ἓνα
μήνα.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἀπὸ τὴν 1η σελ.

Γνωρίζουμε πολὺ καλά οἱ ναυ-
τεργάτες ποῖοι καὶ γιὰ τί τοποθέ-
τησαν τοὺς Κ. Λιανῆ, Σ. Μενε-
τάτο καὶ Σία στὸ προεδρεῖο τῆς
ΠΕΝΕΝ, καὶ προετοιμάζονται
γιὰ τὸ γκρέμισμά τους, τὸ ὁποῖο
δὲν θ' ἀρῇσει.

Τὰ πρῶτα «σύννεφα» γιὰ τοὺς
ἐγκάθετους φαίνονται καὶ ἀπὸ
τὴν «υποδοχὴ» πού τοὺς ἐπιφυ-
λάσσαν οἱ ναῦτες τῶν ἀποστο-
λικῶν, ἰδιαίτερα μετὰ τὸ ἐξου-
λημα τοῦ θέματος τοῦ γκαρζό,
τὸν ρεμετζαριόματος, τῶν Σ.Σ.
κ.δ.

Πρὶν ἐπίσης νὰ τονιστεῖ ὅτι
ἐνὸς ἡ Σ.Σ. ὑπογράφει στὶς
13 τοῦ Ἀπριλίου καὶ εἶχε ἀναδρε-
μικὴ ἰσχὺ ἀπὸ τὴν 1η τοῦ Γενάρ-
η 1979, τελικὰ τὰ ἀναδρομικά
δόθηκαν σ' ὁρισμένα καράβια
στὰ μέσα τοῦ Ἰουνίου ἐνῶ σὲ με-
ρικὰ ἄλλα δὲν ἔχουν πληρωθεῖ
ὅποτε τὰ δεδουλευμένα ὅπως
στὴν περίπτωσή τοῦ «ATHENS
EXPRESS».

Εἰδικὰ γιὰ τὰ ἀναδρομικά
Διοίκηση τῆς Π.Ν.Ο. ἀναγγεῖλει
μὲ στόμφο ὅτι θὰ κηρύξει ἀπερ-
γία καὶ μάλιστα ὅρισε καὶ τὴν
ἡμερομηνία γιὰ νὰ «φοβισθῇ»
τοὺς ἐφοβιστές.

Κάθε φορὰ πού ξεπουλοῦν
τῆς Σ.Σ., στὰν ὁρισμένοι ἐφοβί-
στες ἀφίχνουν ἀπληρωτοὺς τοὺς
ναυτεργάτες, ἡ Διοίκηση τῆς
ΠΕΝΕΝ, σὺν τυφλῷ ὄργανο τῆς
Π.Ν.Ο., «κλείνει τ' αὐτιά της καὶ
δὲν ἀκούει τὴ φωνὴ τοῦ ναυτοῦ
πὺλὲς ἀδίκαια καλὺτερος, ὅπως
δοσιὰς, ἀμοιβῆς καὶ διαβίωσης.
Οἱ ναῦτες ὅμως θὰ τοὺς δώ-
σουν τὴν ἀπάντησή πού τοὺς
ἀρμόζει στὶς ἐπικείμενες ἀρχαι-
ροῦτες σαρώνοντες τοὺς ναυτο-
κόπηλους καὶ ἀνοδεύοντες
στὴ Διοίκηση συνεπείας συνδικα-
λιστές.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΤΟΥ Ν.Α.Τ.

Γνωρίζουμε στοὺς συν-
ταξιούχους τοῦ ΝΑΤ, ὅτι ἡ-
δρῶνθηκε ἔνωση συνταξι-
ούχων μὲ τὴν ἐπωνυμία
«ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Ν.Α.Τ.», ὁ-
δὸς Κολοκοτρῶν 91, 1ος
Ὄροφος, Γραφεῖο 1, Πει-
ραιάς.

Καλοῦνται οἱ συνταξι-
ούχοι τοῦ ΝΑΤ γιὰ τὴν ἐγ-
γραφὴ τους στὴν ΕΝΩΣΗ
νὰ ἐνώσουμε τοὺς ἀγῶ-
νες μας γιὰ τὴ διεκδίκη-
ση τῶν χρονονόμων ζη-
τημάτων μας, γιὰ ἱκανοποι-
ητικὲς συντάξεις, ἱατρο-
φαρμακευτικὴ περίθαλψη,
γιὰ μιὰ ἀνθρώπινη ζωὴ
στὰ γερατειά μας.

Ἐπίσης γνωρίζουμε
στοὺς ναυτικούς, πού ἀ-
ποσύρονται ἀπὸ τὸ ἐπάγ-
γελμα, πῶς ἡ ΕΝΩΣΗ μας
μὲ σκοπὸ τὴν ἐξυπηρέτη-
σή τους γιὰ τὴν ὑποβολὴ
τῶν σχετικῶν δικαιολογη-
τικῶν σύνταξης - ἐφάπαξ
διαθέτει ὑπηρεσία, πού εἶ-
ναι πρόθυμη νὰ τοὺς ἐξυ-
πηρετήσῃ, ἀποφύγοντας
ἔτσι τὴν ἐκμετάλλευσή ἀ-
πὸ τρίτους, μεσάζοντα
πρόσωπα κ.λ.π.

Η ΠΡΟΣΦΟΡΙΝΗ
ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΖΗΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ Υ.Ε.Ν. ΝΑ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ

Ἀγαπητὴ «Ναυτεργατικὴ»

Ἐμπροσθέντος γιὰ 82 μέρες συ-
νοδικὰ στὸ Μ)Ν «ΘΑΝΕΡΩΜΕ-
ΝΗ» τῆς ἐταιρείας Κολλιντζῆ.
Ὁλόκληρο σχεδὸν τὸ πλοῖο
ἀποστελεῖται ἀπὸ ἀλλοδαπούς.
Μοναδικὸς ἑλληνας στὸ κατώτε-
ρο πλῆρωμα ἦμουν ἐγώ. Γι' αὐ-
τὸ ὁ Α. καὶ ὁ Β. μηχανικός
φρόντισαν νὰ μὲ δώσουν γιὰ
τὴν ἔξοδα τὰ δικαιώματά πού μοῦ
δίνει ἡ Συλλογικὴ Σύμβαση.

Ὁ Α. Μ. μηχανικός Ν. Ἀγορῶ-

πούλως μὲ ὑποχρέωσαν νὰ ἐργα-
ζομαι καὶ στὶς ὥρες τῆς φυλα-
κῆς, ἐνῶ ὁ Β. μηχανικός Μ.
Διμητριάδης μὲ ἔκοβε τὶς ὑπερ-
πῆρες πού εἶχα δουλέψει. Τελικὰ
ἐπιβεβαιώθηκαν ἀπὸ μιὰ φιλονι-
κία πού εἶχα μὲ ἕνα ἀλλοδαπὸ
γιὰ νὰ μὲ κατηγορήσουν γιὰ δὴ
δὲν ἀπέπαιρα δολοφονίας του
καὶ νὰ μὲ ἀπολύσουν.

Γιὰ νὰ μὴ μπορέσω νὰ πάω
στὸ ἑλληνικὸ λιμεναρχεῖο στὸ
Ντούρμπαν μ' ἔστειλαν ἐκεῖ συ-

νοδεῖα μὲ ἄνδρες τοῦ ἱμνικρέ-
σων καὶ μ' ἔστειλαν στὴν Ἑλ-
λάδα κρατώντας μου ἀπὸ τίς ἀ-
ποδοχῆς μου 64.000 δραχμῆς
γιὰ τὰ ἔξοδα παλιννόστησης καὶ
τὰ ἔξοδα τοῦ ἀντικαταστάτῃ
μου πού δὲν ἦρθε στὸ πλοῖο.
Ὅλα αὐτὰ εἶναι καπορθώματα
τοῦ πλοίαρχου Κ. Γκοῦμα.

Ἀς σημειωθεῖ ὅτι ἡ κατάσταση
στὸ πλοῖο ἦταν θάλασσα. Ἡ
προφοδοσία πολὺ δαχνη. Ψυχὰ
γυγία δὲν ὑπῆρχε καμιά. Στὸ
μηχανοστάσιο δὲν ὑπῆρχε κρῖο
νερὸ, ἐνῶ στὶς καμινέες δὲν ὑ-
πῆρχαν ἀνεμιστήρες οὔτε μη-
χανήματα κλιματισμοῦ.

Ἐπίσης πρέπει νὰ ἀναφέρω
ὅτι τελείως ἀσυνέπεια δὲν μὲ
πληρώνουν τίς ὑπερωρίες γιὰ τὴ
λειτουργία τοῦ βοηθητικοῦ λέ-
βητος, μ' ἄλλο πού ἡ Σ.Σ. τὸ ὀρί-
ζει ρητᾶ.

Ζητῶ ἀπὸ τὸν κ. Ὑπουργὸ
τῆς Ε.Ν. νὰ δεῖτε ἐνδιαφέρον
καὶ νὰ μὲ προστατέψῃ.

Εὐχαριστῶ
Α. Α. - Λιπαντῆς

ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΒΑΒΑΛΕΑ

Προσπάθησα ν' ἀποφύγω τὴν
δημόσια ἀπάντησή, ἀλλὰ ἡ προ-
κλητικότητα τοῦ Βαβαλέα, ὑπο-
ψηφίου προέδρου τῶν ΜΕΚ, ἔ-
χει ἐξαναγκάσει καθεστὸς ἀνέκ-
το ὄριο. Πρῶτα - πρῶτα πρέπει νὰ τονί-
σω ὅτι τυφλὸ ὄργανο εἶναι ὁ ἱ-
διος. Ἡ ἀπάντησή πού τοῦ ἔδο-
σα προφορικὰ αὐθόρμητα καὶ χω-
ρὶς ἐνδοιασμο

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

«Αθήν μία ύπουργική παράκληση»

Για να διευκολυνθεί το εκπαιδευτικό πρόγραμμα των 'Ανωτάτων Δημοσίων Σχολών Ε.Ν., το ΥΕΝ ζήτησε με έγγραφό του από τους εφοπλιστές να ναυτολογηθούν δόκιμοι σε έμπορικά πλοία δευτεροετείς μηχανικοί και πρωτοετείς πλοίαρχοι και ραδιοηλεκτρονικοί, έπειδή το εκπαιδευτικό «ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ» δεν έπαρκει.

Γεννιέται το ερώτημα τι θα γίνει για τους σπουδαστές των 'Ιδιωτικών Σχολών Ε.Ν. Δεν χρειάζονται αυτοί εκπαιδευτικούς πλάτες; Έκτος απ' αυτό όμως, δεν ξερωμε αν οι εφοπλιστές θα ανταποκριθούν στην παράκληση του 'Υπουργείου ή θα την πετάξουν στον κάλαθο των άχρηστων.

Όταν πρόκειται για τα άμεσα συμφέροντα των εφοπλιστών γίνονται νόμοι με ρεκόρ ταχύτητα, όπως έγινε για την αύξηση των εισιτηρίων στην αεροπορία. Όταν όμως πρόκειται για τους ναυτεργάτες, στην προκειμένη περίπτωση για τους σπουδαστές, αβυσσούς αξιωματικούς του Ε.Ν., ο κ. 'Υπουργός διατυπώνει μόνον ευγενικές συστάσεις ή παρακλήσεις.

Πολύ φτηνό για αντίδοτο

Στη πλειοψηφία τους οι κύριοι έκτελεστικοί της ΠΙΝΟ είχαν έτοιμοι από την αρχή, και αυτή τη φορά χωρίς ψευτοσυμπαιγιά, να ενδύσουν και στα πλαίσια της τριμερούς συνεργασίας να δεχτούν την πολιτική της λιτότητας όχι βέβαια για τους έαυτούς τους που παίζουν στα φανερά 2 και 3 μισθούς έξωρα τις παραστάσεις και τα έξοδα κίνησης, αλλά για τους ναυτεργάτες.

Κύριο εμπόδιο τους στεκόταν η ΠΕΜΕΝ που κρατούσε καθαρή και σταθερά αγωνιστική στάση. Όταν τελικά έπειτα από πολυήμερες άκαρπες διαπραγματεύσεις οι μηχανικοί κατέβηκαν σε άπεργια στα έλκιστα της άεροπορίας, οι ψευδοσυνδικαλιστές της ΠΙΝΟ ένεργώντας άπεργισιαστικά έσπευσαν να υπογράψουν τη σύμβαση.

Αυτό βέβαια θα τους εξέθετε στα μάτια των ναυτεργατών, των οικογενειών τους και της κοινής γνώμης και σκέφτηκαν (άλλωστε ποιανού είναι η σκέψη αυτήν ή των εφοπλιστών;) να χρησιμοποιήσουν το οικογενειακό έπίδομα σαν αντίδοτο.

Το πανταθενικό αίτημα για οικογενειακό έπίδομα είναι παλιό και ώριμο, όμως όπως το έβαλαν και όπως πάνε να το λύσουν φαίνεται ότι πρόκειται για έλιγμο της τριμερούς συνεργασίας που θα αποδειχτεί εμπαιγμός άναλόγου με τα στεγαστικά δάνεια από το ΝΑΤ και αυτό γιατί:

α) 'Ο φορέας που θα εισπράττει τις κρατήσεις είναι το ΝΑΤ, το οποίο όμως άρνείται να εισπράξει αν δεν γίνει προηγούμενα νόμος.

β) Το ποσοστό (2% ο εφοπλιστής και 1% ο ναυτεργάτης) που συμφωνήθηκε για να χρησιμοποιείται ο Όικος του Ναύτη που θα δίνει το έπίδομα δεν φτάνει να δίνονται έπίδομα άνάλογα της στερείας (10% για τη σύζυγο και 5% για κάθε παιδί). 'Αν ύπολοιποισμε ότι περίπου οι μισοί έπαγγελματίες ναυτεργάτες είναι παντρεμένοι και έχουν από ένα παιδί τότε οι συνολικές κρατήσεις πρέπει ναάναι τουλάχιστον 7,5%.

γ) Το ΥΕΝ που πρέπει να νομοθετήσει δεν έχει τη θέληση να προχωρήσει χωρίς τη συγκατάθεση των εφοπλιστών και έτσι το οικογενειακό έπίδομα θα χρονιάσει για να το «επικαταστήσουν» οι κύριοι της ΠΙΝΟ και στις άλλες Σ.Σ. που λήγουν μέσα στο 1979 στην καλύτερη περίπτωση από άποψη χρόνου.

Ρεκόρ ταχύτητας

Με ρεκόρ ταχύτητας μπήκε ο 'εφορηγή ή άπόφαση της Κυβέρνησης και του Υ.Ε.Ν. σχετικά με την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων στην αεροπορία κατά 30%. Τη μιά μέρα έγκρίθηκε από τον κ. Κεραυγιάννη, 'Υπουργό Ε.Ν. και την άλλη μέρα δημοσιεύθηκε κίολας στην 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για να τεθεί σε ισχύ «άπό της έπομένης της δημοσίευσής».

Τί τεράστια διαφορά στην ταχύτητα της κρατικής μηχανής όταν πρόκειται για ένα μέτρο που άφορά κάποιο ύψελος της άρχουσας τάξης. 'Ας πάρουμε ένα παράδειγμα. 'Υπάρχει νόμος που λέει πως οι συντάξεις του ΝΑΤ αυξάνονται στο ποσοστό που αυξάνονται οι άποδοχές των εν ενεργεία ναυτεργατών. Παρ' όλα αυτά ή αύξηση που δικαιούνται οι συνταξιούχοι του ΝΑΤ με βάση της Σ.Σ. του 1978 — 1979 για τα πληρώματα των πολεοκτόρων πλοίων καθυστέρησε 9 όλόκληρους μήνες και χρειάστηκαν γι' αυτό μιά σειρά διαβήματα και παραστάσεις και ένα σωρό αυτοδιαφημίσεις πολλών βουλευτών.

Νά δυο παραδείγματα πολύ διδακτικά. 'Από τη μιά μεριά τα συμφέροντα των εφοπλιστών της άεροπορίας εξυπηρετούνται μέσα σε μετρημένες ώρες. 'Από την άλλη χιλιάδες απόμαχοι του κύματος έξορσιστάζονται έννιά μήνες για να πάρουν κάτι που τους δίνει ο νόμος. Αυτό θα πεί κοινωνική άμεροληψία και λαιστήρια πολιτών, όπως την έννοει ο κ. Καραμάνλης!!

Η άπεργία - σαπουνόφουσκα

Άστραψε πάλι και βρόντησε ή Π.Ν.Ο. με την άπεργία της στα άεροπλοϊκά που θα μετατρέπονταν από 24ωρη σε διαρκείας αν δεν λυονοποιούνταν το αίτημά της για πληρωμή των άναδρομικών.

Όλα, λοιπόν, έτοιμα για την 24ωρη άπεργία τη Δευτέρα 18 του 'Ιουνι. Και ξαφνικά, λίγα πριν την ώρα της άπεργίας, έσκασε ή σαπουνόφουσκα. Άνατέλλεται ή άπεργία γιατί οι εφοπλιστές τρομοκρατημένοι μπροστά στο άγωνιστικό μένος της Π.Ν.Ο. έσπευσαν να πληρώσουν τα καθυστέρημένα (Κυριακάτικα!). Αυτό για την άγωνιστική δράση της Π.Ν.Ο.

Στο μεταξύ μαθαίνουμε ότι πολλές έταιρίες δεν πλήρωσαν ακόμα τα άναδρομικά ή άποσχέθηκαν να τα πληρώσουν στο τέλος του μήνα. 'Ετσι, άδικα τα άναδρομικά της ΠΙΝΟ. 'Οδινεν όρος και έτεκεν μύθ, όπως έλεγαν και οι άρχαίοι μας πρόγονοι. 'Εμείς το λέμε σαπουνόφουσκας.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ Ο.Ν.

Όπως άνακοινώθηκε από το ΥΕΝ, οι άποστολές παιδιών ναυτικών για τις κατασκηνώσεις Όικου Ναύτου στον 'Αγιο Άνδρέα 'Αττικής, καθορίστηκαν ως έξης:

Πρώτη άποστολή: Χρώμα ρόζ. Περιλαμβάνει κορίτσια παιδιά ναυτικών ηλικίας από 7 μέχρι 14 έτών. Άναχώρηση: Δευτέρα 9

Ιούλη και ώρα 7.30 π.μ. Δεύτερη άποστολή. Χρώμα θαύλασι. Περιλαμβάνει άγόρια, παιδιά ναυτικών, ηλικίας 7 μέχρι 14 έτών. Άναχώρηση: Τετάρτη 6 Αυγούστου και ώρα 7.30 π.μ.

Χώρος άναχώρησης των παιδιών έχει όριωθεί ή πλατεία Κανάρη, Πασαλιμάνι.

Ο «Ναυτεργατικός άγών» και οι Ναυτεργάτες

Οι περισσότεροι Έλληνες ναυτεργάτες γνωρίζουν τον «Ναυτεργατικό Άγώνα», που είναι το δημοσιογραφικό (διότι έδημαγωγικό) όργανο της Π.Ν.Ο.

Γνωρίζουν επίσης και τη «Ναυτεργατική» και την περιβάλλουν με την άγάπη τους και την υποστήριξη τους.

Οι ναυτεργάτες διδάσκονται μέσα από την ζωή και θάνατον: Με πόση εύκολία διαδίδεται ο «Ναυτεργατικός Άγών».

Όλο το κύκλωμα κάνει τα άδύνατα δυνατά να στείλει το Ν.Α. στα καρδιά. Και πρώτοι και καλύτεροι οι εφοπλιστές. Σύσσωμο το κύκλωμα. Όλα στην υπηρεσία του άδύνατου εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Και ή «Ναυτεργατική»: Πληθαίνουν καθημερινά οι καταγγελίες και διαμαρτυρίες από τους άναγνώστες μας ότι ή «Ν» δεν φτάνει τελικά στο θαύρη. Οι ναυτεργάτες με το άάθρη κριτήριο τους έξερουν καλά πού σκαλώνει.

Η Π.Ν.Ο. και ή έφημερίδα της άεροληψίας συχνά, οχεδόν σε κάθε φύλλο της, με τη «Ναυτεργατική» και τη Ν.Σ.Κ. Άσχο λείται συχνά με άλλες συνδικαλιστικές στεριανές κινήσεις, με πολιτικά κόμματα και με στόλους σοσιαλιστικών κρατών. Χύνει άπληστα το φαρκάκι της σε ό,τι δόθηκε στρέφεται ενάντια στην προδοτική τριμερή συνεργασία. Άλλα δεν σιωπά έκεί.

Περαιτέρω άρκτοι δηλητηριώδεις στούς Σαίτηδες για να θιάλουν τα κομματικά τους άπαιτήματα. Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

Κάποιος «έλευθερος» νεοδημοκράτης και πρώην χουντικός συνδικαλιστής μας πληροφορεί ότι ή 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία κινδυνεύει από τον Σοβιετικό Στόλο όπου οι ναύτες έμειναν όλην μέρα έξω από το έργο τους.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΚΕΑ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΠΣΑΘΑΕ

Η Δημοκρατική Κίνηση Έλλήνων Άσυρματιστών (ΔΗΚΕΑ), κυκλοφόρησε πρόσφατα μιά άνακοίνωση με την όποια άπαντά στις συκοφαντίες και τις έπινοήσεις του Σαίτη που δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό «ΗΧΩ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ» και σε ένα λίβελλο που διανεμήθηκε μόνο σε όριμένους «συνδεδεμένους» και όχι στο σύνολο των μελών του Π.Σ.Α.Θ.Α.Ε.

Στην άνακοίνωση της ΔΗΚΕΑ τονίζεται ότι ή Διοίκηση του ΠΣΑΘΑΕ αντί να καταγίνεται με το χροισμό των συναδέλφων σε κόμινους, πράσιλους ή κίτρινους, θα έκανε καλύτερα να μιλήσει για τα έπαγγελματικά προβλήματα του κλάδου. Πώς

άντιδρά, λ.χ. ενάντια στα έφοπλιστικά σχέδια για άφελληνισμό της ναυτιλίας, τι κάνει για να χαρακτηριστεί το έπαγγελματικό μας διαμ' και άνθυμνικό, τι κάνει για την άναπροσάρμογή των μισθών στον τιμάρθμο, για την καλύτερη λειτουργία του Όικου του Ναύτη κ.τ.λ. Βέβαια για όλα αυτά στάλθηκαν και στέλνονται ύπομνηματα, με εύχες και παρακλήσεις προς τους έφοπλιστές. Η ζωή όμως έχει αποδείξει ότι με το χαρτοπλόμο μόνο δεν λυονοποιούνται τα δίκαια αιτήματα μας.

Άναφορικά με τους άπεινιγμούς πάνω σε οικονομικά θέματα ή άνακοίνωση της ΔΗΚΕΑ μεταξύ άλλων τονίζει: «Τα οικονομικά της άντιπλοήτευσης προέχονταν από τις έθελοντικές προσφορές των συναδέλφων μας... Μιά άνακοίνωση της ΔΗΚΕΑ στοιχίζει μόνο 1000 δρχ. και άνάλογα μικρά είναι τα άλλα έθελμα μας. Πόσο άργεζ στοιχίζει μιά έκδοση της «Ήχους των θαλάσσιων»; Γιατί ή Διοίκηση προσέλαβε ειδικό προπαγανδιστή, πρώην άξιωματικό του Α.Σ., και τον άνέθεσε την έκδοση του περιοδικού; Μήπως οι συνάδελφοι δεν έχουν την άπαιτούμενη μίσση για να συντάξουν ένα περιοδικό που πρέπει να πραγματεύεται τα δικά τους προβλήματα και να γράφεται απ' αυτούς τους ίδιους;

Άς μάς πληροφορήσει ο κ. Σαίτης πώς γίνεται και κάθε έκδοση του «Ναυτεργατικού Άγώνα» στοιχίζει 100.000 δρχ. με τη στιγμή που για άνάλογη έφημερίδα χρειάζονται μόνο 25.000 δρχ.;

Γιατί ή Διοίκηση άποφρέγγει να δημοσιεύει τους λολογισμούς του συνδέσμου και του λογαριασμού μελών; Πώς γίνεται ότι το 1976 το χέτιρο του συνδέσμου να έμφανίζει έξοδα συντήρησης 700.000 δρχ. και καθαρό έσοδο μόνο 110.000 δρχ. όταν ή έξοδα του έφταναν τα 30 εκατομμύρια δρχ.;

Άς μάς άπαντήσει ο κ. Σαίτης τι γίνεται τα τελευταία έσοδα της ΠΙΝΟ και αν είναι άλγιστα ή όχι ότι από τα χρήματα αυτά χορηγούνται άθλητικά και άγρίστια σε όρισμένους «συνδικαλιστές».

Και ή άνακοίνωση καταλήγει: Η άγανάκτηση της όλντης των συναδέλφων όγκυοιτά καθήμερινως σαν τεράστιο κύμα που θα σαρώνει τα σθερά ύποστηλόμενα της σημερινής Διοίκησης στις προσεχείς άρχαιρεσίες.

Την άπάντηση που ζήτησε ή Διοίκηση του ΠΣΑΘΑΕ την έχει και την καλύτερα να άποδείξει τα λεγόμενα της περί δημοκρατίας και δημοκρατικών διαδικασιών δημοσιεύοντας την άυστησια στην «Ήχω των θαλάσσιων».

ΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ Ε.Ν. ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ

Με πρωτοβουλία της Συντονιστικής Έπιτροπής σχολών Ε.Ν. πραγματοποιήθηκε στις 31 του Μάη σύσκεψη στην αίθουσα της δημοκρατικής σχολής Πειραιά. Η σύσκεψη άσχολήθηκε με την κατάσταση που επικρατεί σήμερα στις σχολές Ε.Ν.

Πήραν μέρος εκπρόσωποι κομμάτων, ναυτεργατικών οργανώσεων, συνδικαλιστικών κινήσεων και δημοσιογράφοι.

Κύριο όμλημα ήταν ο συνάδελφος Ν. Πετινάτος πρόεδρος της Συντονιστικής έπιτροπής, που άναφέρθηκε διεξοδικά στη συντονισμένη έπιθεση ενάντια στο έπίπεδο σπουδών, την ύποβάθμιση των σχολών με μιά σειρά Π.Δ. και τη συνέχιση της έπίθεσης με άλλα διατάγματα που προωθούνται στη βουλή.

Όπως έγινε ήδη γνωστό στη νέα σχολική χρονιά θα λειτουργήσουν ναυτικά τεχνικά Λύκεια με άπόφοιτους Γ' Γυμνασίου. Άναφέρθηκε σε συνέχεια στην ένταση της προμοκρατίας στις σχολές Ε.Ν. με την πλήρη άνοχη και συγκαλίψη του Υ.Ε.Ν. Τόνισε την άπερίοριστη άουδοσία που έχει δώσει το ΥΕΝ στους σχολάρχες στον ταμέα των διδάκτρων, ενώ ταυτόχρονα μειώθηκε ή κρατική άπικρήνση σε 884 δρχ. μετ.

Όλα αυτά όδωγούν σε άδιέξοδο τους σπουδαστές οι όποιοι στην πλειοψηφία τους είναι έργοζόμενοι.

Φυσικά ή κατάσταση αυτή συνδέεται άρκετα με τη γενικότερη κυβερνητική πολιτική έξυπνέψης των σχεδίων των έφοπλιστών για άφελληνισμό της έλληνικής ναυτιλίας και την έξασφάλιση όκρυα μεγαλύτερων ύπερκερδών.

Στο ίδιο διάστημα στις σχολές Ε.Ν. άναπύχθηκαν πλοιοίτες κινητοποιήσεις και άγώνες των σπουδαστών ενάντια στην ύποβάθμιση, τη στρατιωτικοποίηση και την τρομοκρατία, για τη διασφάλιση των συνταγματικών καχυρωμένων δικαιωμάτων των σπουδαστών για έλεύθερο συνδικαλισμό.

Στο σημείο αυτό πρέπει να ύπογραμμισθεί το γεγονός ότι ο κ. 'Υπουργός Ε.Ν. άρνήθηκε έλεύθερο συνδικαλισμό της ΔΗΚΕΑ που παρακολούθησε τη σύσκεψη δήλωσε την άμέριστη συμπαράστασή της στην πάλη για τη λύση των προβλημάτων που τους άσασχολούν. Παράλληλα ή ΔΗΚΕΑ ύποσχέθηκε στους σπουδαστές κάθε δυνατή βοήθεια και σαν πρώτο έθμο κυκλοφόρησε ειδική ένημερωτική προκήρυξη, στην όποια καλεί όλους τους ραδιοηλεκτρονικούς να ύποσχεθώσουν να σπασήσουν το σωματείο τους και να παλέψουν ενωμένοι για τον έκδομοκρατισμό του. Με την προκήρυξη αυτή καταπονηνται και οι σπουδαστές των Σχολών Ε.Ν. καθώς και οι άπόφοιτοι απ' αυτές για να συντονίσουν τις ένεργείες τους με τους σκοπούς της δημοκρατικής άνηπολίτευσης του κλάδου.

Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Άπό το Υ.Ε.Ν. στάλθηκε στη βουλή για έπίκυρωση σχέδιο νόμου που την κύρωση της ύπ' άρ. 23 Διεθνούς Σύμβασης του 1926 περί παλιννοστήσεως ναυτικών.

Η Διεθνής αυτή σύμβαση άναφέρεται στην παλιννόστηση προσώπων που άποσχολούνται από πλοίο μ' όποιαδήποτε ιδιότητα και είναι γραμμένα στο ναυτολόγιό του. Έξαιρούνται όσοι συνδέονται με ειδική σύμβαση μισθώσεως σε έκπαιδευτικά πλοία.

Η σύμβαση δεν άφορά τα πληρώματα του Πολεμικού ναυτικού, ούτε τα πρόσωπα που τε-

λούν σε διοική ύπηρεσία του Κράτους.

Άπό τη σύμβαση όρίζεται ως δικαιομα παλιννόστηση του ναυτικού το δικαίωμα να έπιστρέψει με έξοδα που πλοιοκτήτης στην πατρίδα του ή στο λιμάνι ναυτολόγησής του ή στο λιμάνι έναρξης του ταξιδιού του πλοίου.

Τα έξοδα παλιννόστησης περιλαμβάνουν κάθε δαπάνη μεταφοράς, στέγασης και διατροφής του ναυτικού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, καθώς και τα έξοδα συντήρησής του μέχρι το χρονο της άναχώρησής του.

Η Γ.Σ. της Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

● Βαθείά έμπιστοσύνη των μελών προς τη Διοίκηση

Μέσα σε άγωνιστική άτμόσφαιρα πραγματοποιήθηκε στις 14 του 'Ιουνι έκτακτη Γενική Συνέλευση των μελών της Π.Ε.Μ.Ε.Ν. με θέματα: Τη Σ.Σ. φορητών πλοίων άνω των 4.500 κ. ο.χ. και την άναπροσάρμογή της συνδρομής των μελών.

Μετά την όμόφωνη έκλογή του προέδρου της Γ.Σ. τηρήθηκε

ΤΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

ΣΤΙΣ 29-8-79

	Άγορά	Πώληση
Δολ. ΗΠΑ	38,356	37,292
Λίρα Άγλ.	78,428	80,819
Μάρκ. Δ.Γ.	19,828	20,228
Φορ. ΌΑΛ.	17,852	18,389
Κορ. Σουηδ.	8,466	8,724
Φορ. Βελγ.	1,130	1,172
100 λπ. Ίταλ.	4,237	4,393
Φρ. Γαλ.	8,199	8,501
Δολ. Καν.	31,055	32,002
Κορ. Νορδ.	8,832	7,084
Κορ. Δαν.	8,818	7,025
Μάρκ. Φινλ.	8,841	9,270
Δολ. Κουβ.	126,058	130,698
Δολ. Αυστρ.	40,575	41,812
Ριαλ. Σ. Άρ.	10,063	10,434
100 Πέν. Ίσπ.	18,037	18,628